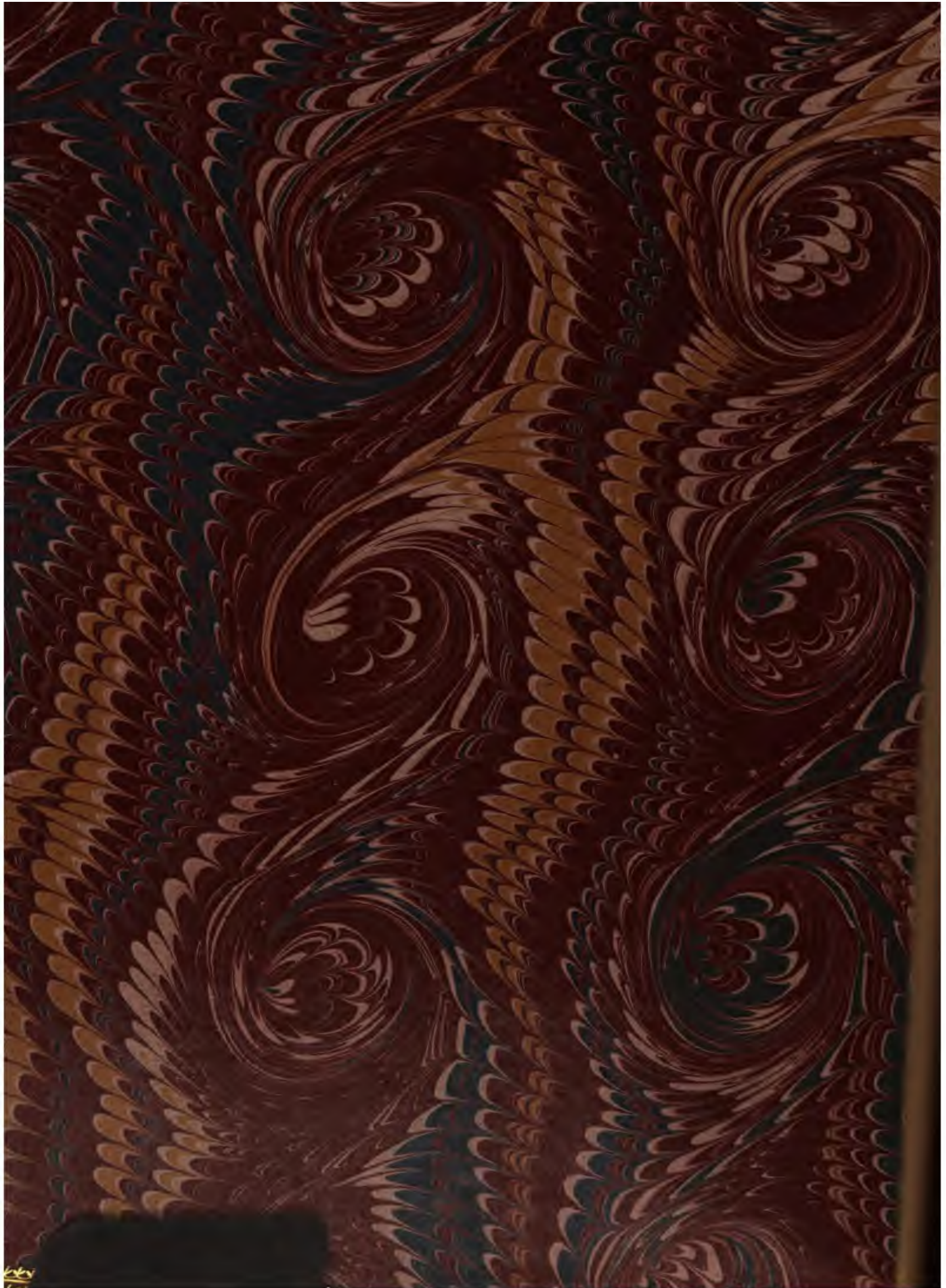










VERTOOG

van de Redenen die den Capiteïn

THOMAS DANIELSZ.

van het Schip

St. JAGO DE LA VICTORIA

bewogen hebben, in *Jamaica* aan- en inteloopen, en de Proceduuren door de Regeringe van dat Eiland ontrent hem gehouden:

Mitsgaders een kort verhaal van het gene op zijn geheele reize is voorgevallen, tot het aanhouden van het Schip toe; alles bekrachtigd met autentijke bewijzen:

Dienende tot justificatie van de conduites van dito Capitein, tegens die gene die dezelve hebben getracht te taxeeren, en met onwaarheid te bekladden.





Te ROTTERDAM,
Bij REINIER LEERS,
MDCXC.



Aan den
L E Z E R.

Beſcheidene Lezer,

N*Ademaal ik ondervinde, dat ſommige quaadwillige en niet wel geintentioneerde menſchen daar op uit zijn, om de onkundige en niet recht geinformeerde van de conduites van den Capitein* Thomas Danielſz. *voornamentlijk in het aan- en binnen loopen in de haven van* Port Royal, *aan het Eiland* Jamaica, *te miſleiden, en een verkeerden indruk van zijne diſpoſitien te geven, tot prejuditie van zijnen goeden naam, eere en reputatie; en dat'er niemand is, die de waarheid van de zake beter bekend is als mij, als hebbende niet alleen alles bijgewoond, gezien ende gehoord, maar zelfs de meeſte papieren en beſcheiden door mijne handen gepaſſeert: zoo hebbe geoordeeld (als zijnde verplicht der waarheid getuigeniſſe te geven,) dat niet in gebreke mogte blijven, de volgende bladeren gemeen te maken; niet om de quaadwillige en gepaſſioneerde van haar gevoelen te doen afgaan, (want dat zoude den Moriaan gewaſſen wezen,) maar om de onpartijdige en qualijk geinformeerde van de waarheid te onderrechten; ten einde den loop van zoo quade uitſtrooiſelen mag werden geſteuit, en het blijke dat gemelde Capitein in deze gelegentheid alles heeft gedaan, wat van-een voorzichtig Opperhoofd heeft konnen, en moeten geſchieden. Ik hebbe dan de penne in de hand genomen, niet om de zake met eenige opgepronkte redenen, en konſtige omwegen een glimp en luiſter te geven (want daar toe noch bequaamheid, noch genegentheid hebbe,) maar om de waarheid, die doch eenvoudig is, eenvoudiglijk en kort aan den Lezer te vertoonen: beginnende met de bevrachtinge van het*

Schip

Schip St. Jago de la Victoria, *en eindigende met het vertrek van dito Capitein uit* Jamaica: *in welke tusschen-tijd de quade dispositien, die men hem geerne zoude aanvrijven, gehouden schijnen te wezen. En op dat het vertoog niet geflatteert schijne, hebbe, tot elucidatie van het zelve, achter aangevoegd de copijen van de autentijke bewijzen, die voor handen, en in gemelde Vertoog onder de letters A, B, C, geciteert zijn; ten einde het blijke, dat ik in het voorstaan van de waarheid, niets van het mijne daar toe doe, maar alles uit de stukken klaar en duidelijk voortkomt. Dit is het, bescheidene Lezer, dat ik U L. voor af hebbe moeten zeggen, verzoekkende anders niet, als dat de weinige regelen, daar het meergemelde Vertoog uit bestaat, met een onpartijdig gemoet mogen werden gelezen, en aan de waarheid recht gedaan: 't welk doende, zal ik erlangen het einde dat mij in het schrijven voorgesteld hebbe. Vaart wel.*

U E. D. W. D.
Abraham Ysembaart.

Rotterdam den 20. *Febr.* 1690.

VER-

VERTOOG

Van de redenen die den Capitein THOMAS DANIELS hebben bewogen, en genoodzaakt in *Jamaica* aanteloopen, en de proceduuren door de Regeringe van dat Eiland ontrent hem gehouden, dienende om te rechtveerdigen zijne conduites geduurende zijne reize, tegens die gene die dezelve hebben getracht te taxeeren, en met onwaarheden te beſwalken, en ſwart te maken.

GElijk den Capitein *Thomas Daniels*, commandeerende het Schip *St. Jago de la Vittoria*, altijd eere en glorie boven eigen intreſt heeft gepreferecrt, en nergens meer op toegeleid, als om te verdienen de genegentheid van alle, die eenig belang bij deze reize mogten hebben, zoo en zal het hem niet moeijelijk vallen, aan die niet al te voor ingenomen zijn, te doen blijken, dat hij op dezelve alles heeft gedaan, wat na gelegentheid des tijds eenigſints heeft konnen geſchieden. *Inleidinge tot het werk.*

Om dan de zaake op ordre te ontleden, diend dezelve wat hooger opgehaald, en zoo kort doenlijk gewag gemaakt van de maniere op welke zijn Schip *St. Jago de la Victoria*, in dienst van het Assiento is gekomen, en wat zaken'er onmijdelijk waren waar te nemen.

Bevrachtinge van het Schip St. Jago. Het Schip *St. Jago de la Victoria* dan is bevracht van de Heeren *Don Manuel de Belmonte*, *Joan Coymans*, en *Josua van Belle*, Heer van Waddinxveen, &c. al te samen Gevolmachtigde van *Don Juan Carcau*, Administrateur Generaal, provisioneel van het Assiento van den invoer der swarte slaven in de Spaansche West-Indien, om'er zoo veel na toe te brengen als bij dispositie van dito *Don Juan Carcau* zoude werden geordonneert, gelijk gezien kan werden hier achter onder de letter A.

Vertrekt uit de Maas, Ingevolge van welke bevrachtinge den Capitein *Thomas Daniels* voorn. op den 23. July 1687. met zijn gemelde Schip *St. Jago de la Victoria* uit de Maas na de Baay van *Cadix* is vertrokken,

En arriveert tot Cadix. En op den 7. Augusty daar aan, aldaar gearriveert, zich addresseerende aan gemelde *Don Juan Carcau*.

Gaat over in dienst van't Assiento. Die den Capitein voornoemd als doen met zijn Schip in dienst van het Assiento over nam, ratificeerende de chertepartije door zijne Gevolmachtigde gemaakt, ja verhoogende de vrachtpenningen uit kracht van zekere claususe van gemelde chertepartije, of vrachtbrief,

Waar van een Notariaal instrument in *Cadix* wierde gemaakt, zijnde alzoo dito *Carcau* effectivelijk den bevrachter van 't Schip.

Hij liet het ook meten, laden, dede het van vlagge veranderen, visiteeren, en eindelijk leverde hij den Capitein over het Spaans Regisster, om met het zelve den invoer in de Spaansche West-Indien te konnen doen.

Werd Spaans. Hier was het Schip nu Spaans geworden.

Eindelijk wierde den Capitein gedepecheert, en vertrok uit die Baay op den 30. September, na het Eiland *Curaçao*, *Vertrekt uit die Baay.*

Met ordre (nota) van dito *Carcau* om de ladinge te overhandigen aan de Heeren *Balthasar Beck* en *Coenraad de Termeyer*, zijne Factoren op dat Eiland, en vervolgens weder te ontfangen zoodanigen ladinge, als zij hem na de Spaansche havens zouden goedvinden in te geven. *Ordre van Don Juan Carcau, aan den Capitein.*

Dito Capitein arriveerden op den 16. November gelukkig op *Curaçao*, addresseerde zich aan dito Heeren, leverde zijne ladinge, maakte schoon en gaf in weinige dagen advis dat zijn Schip weder gereet was om over te nemen wat haar zoude gelieven: *Komt te Curaçao, lost en maakt schoon.*

Maar hem wierde geantwoord dat het noch geen tijd en was, dewijle het credijt voor de ladinge van dit Schip noch niet en was aangekomen, en zulks wel zoude konnen wachten, tot de wederkomst van den Koning *Balthasar*, met de Retouren voor de ladinge die het geborgd was.

Hij moest dan blijven leggen, gevoelig genoeg, dewijle hij geerne het Assiento met alle wilveerdigheid zoude hebben gediend, en het gelt, niet zonder vrucht daaraan te doen, genoten.

Doch daar en was niet aan te doen als patientie te nemen,

Tot op het laatst van February 1688. wanneer de Factoren advis kregen, dat de West-Indische Compagnie willig was, 900 stuks slaven *pieças de Indias* voor dit Schip *St. Jago*, te borgen.

Waar op hij ordre kreeg zich klaar te maken, gelijk geschiede, nemende van gemelde Factoren zoodanige vruchten over als zij goedvonden te schepen, *Krijgt ordre om weder klaar te maken.*

Welke aan boort hebbende, liet den Heer Directeur

 Willem

Den Directeur krijgt volmacht van de Heeren Belmonte en Coymans, en ordonneert den Capitein niemant als hem te gehoorzamen. *Willem Kerckring* aan den Capitein onverwacht door zijn Secretaris aanzeggen, dat hij een volmacht van de Heeren Gevolmachtigde in Holland, om de Factorije te administreeren, hadde ontfangen, ingevolge van welke hij den Capitein belaste, niemand als hem Directeur te gehoorzamen.

Den Capitein verzocht copie om zijne papieren, en ordres van den Administrateur Generaal, zijnen bevrachter, daar op te konnen nazien,

Den Cap. verzoekt copie. *Waar mede den Directeur fleurt.* Doch dat fleurde eenige dagen, mogelijk om dat hij wist dat'er op het laatst wat veel te doen zoude komen, dewijle zijn voornemen was, dit Schip op een sprong te doen vertrekken,

Waarom den Capt. een request overleverd. Zoo dat den Capitein genoodzaakt was een requeft in te leveren, en verscheide instantien te doen, konnende echter niets obtineeren, voor des namiddags te voren, zoo des anderen daags de slaven moest overnemen, en vertrekken.

En krijgt eindelijk een extract uit de volmacht. *Repliceert, en waarom.* *Eerste reden.* Eindelijk een extract van zekere volmacht in gemelde Heer gesubstitueert, door de Heeren *Belmonte* en *Coymans* van *Amsterdam*, ontfangen hebbende, repliceerde den Capitein zoo veel hem de tijd toeliet, dat'er in dezelve volmacht verscheidene nulliteiten zich opdeden, en dat hij niet bevoegd was om hem Heer Directeur, immers niet buiten de Heer *Balthasar Beck* te gehoorzamen, als blijkt bij den klaren text van dito volmacht, hier achter onder de letter B.

Tweede reden. Ten anderen dat die volmacht egeen kracht konde hebben, voor de wederkomste van de Schepen *den Koning Balthasar*, *de Sta. Rosa Americana*, en zijn eigen Schip met de Retouren uit de Spaansche West-Indien.

Derde reden. Ten derden dat de volmacht uit kracht van dewelke de Heeren *Belmonte* en *Coymans* den Heer Directeur schijnen

nen te qualificeeren, van den zelven datum was, als die, uit kracht van welke zij, nevens de Heer van Waddinxveen den Capitein bevrachten, en voor den zelven Notaris tot *Cadix* gepasseert, zoo dat'er een notoir abuis door den Notaris *Padhuyzen* in 't citeeren van de volmacht van *Don Juan Carcau* is begaan, overslaande de Heer van Waddinxveen, een van de Gevolmachtigde, buiten wiens kennisse de substitutie is geschied.

Ten vierden dat de volmacht, die de Heeren *Belmonte* en *Coymans* in den Heer Directeur substitueeren, was van dato 21. February 1687. en de ordre van dito *Carcau* zelve aan den Capitein voornoemd, om zich te addresseeren aan de Heeren *Beck* en *de Termeijer*, van dato 29. September daar aan, zijnde niet te bedenken dat een substitutie gedaan door Gevolmachtigde uit kracht van een vroeger volmacht, de ordre van den Volmachtiger zelfs, zoo veel jonger, zoude te niet doen, nemaar ter contrarie. *Vierde reden.*

Alle welke redenen aan den Heer Directeur schriftelijk gedemonstreert en voorgehouden hebbende, vonden gantsch geen ingang bij hem, hij voer voort in den Capitein te gebieden aan de stellinge te halen, om de slaven, daar hij reets om gezonden hadde, in te nemen: *Den Directeur wil na die redenen niet luisteren.*

Waar op den Capitein de zake zoo geschapen ziende, en niet anders konnende als tusschen de partijen neutraal blijven, ging bij den Directeur, hem verzoekkende dat hij het daar henen wilde disponeren, dat hij Capitein doch buiten schade en opsprake mochte blijven,

En dat hij tot zijne decharge geliefde toe te staan te mogen protesteeren, nademaal den Secretaris van de Compagnie, zonder permissie, daar toe onwillig en onbeweeglijk was:

Welke permissie eindelijk verkregen hebbende, wier- *Zoo dat den Capt. genood-*

 de

zaakt is te protesteeren, tegens dito Directeur.

de het protest in behoorlijke forme aan den Heer Directeur gedaan, staande hier achter onder de letter C.

Zijn antwoord op 't protest.

De antwoord die hij gaf, was, dat den Capitein de gegevene ordre maar zoude opvolgen:

Den Capitein is gedwongen hem te gehoorzamen: En waarom.

Zulks den Capitein voorn. genoodzaakt was, den Heer Directeur in wiens geweld hij zich bevond, te gehoorzamen, en de slaven over te nemen,

Te meer alzoo de Heeren *Beck* en *de Termeijer* niet in staat waren om hem te konnen defendeeren, en van zijn vracht te verzekeren, gelijk wel den Heer Directeur, die aan de Factoren in *Cartagena* en *Puerto Velo* ordre gaf hem uit de ladinge te voldoen.

Rigeur van den Directeur.

Ja het rigeur van den Directeur was zoo groot in reguarde van gemelde Factoren dat hij den Capitein verbood geene brieven van haar in het Schip te mogen overnemen.

Gelijk hij ook ten gevalle van dito Heer niet en heeft gedaan, doch naderhand vernomen dat zij haar van een van de Passagiers hadden bediend, en alzoo haar brieven evenwel addres bekomen.

Matigd hem een autoriteit wegens het Schip aan die hem niet toe en komt, Noch toekomen en kan.

Den Capitein wierde ook verboden mede te voeren eenen *Jan Frederick Calfus*, een persoon zeer wel bedreven op de kusten van Indien, en bij de Spangiaarden, en van wien den Capitein voornoemd groote satisfactie hebbende, hem tot zijn Luytenant hadde aangenomen,

Stekende den Directeur zich alzoo in zaken die in 't minste niet en dependeeren van zijne Jurisdictie, het zij hij als Gouverneur, 't zij als Factoor werd geconsidereert, maar alleen van den Capitein die meester van zijn Schip zijnde, het toestont zich te laten dienen van zoodanige als hij oordeelde hem nuttig te zijn.

Doch den Capt. is gedwon-

Evenwel was hij genoodzaakt wat schade hij daar ook mogte komen te lijden, gemerkt zijn Opperstierman van hem

hem afgegaan was, den souvereinen wille van den Heer Directeur in dezen ook op te volgen. *gen daar mede over te stappen.*

Gemelde Directeur zich dan nergens aan stoorende, dede den Capitein vast de Cognoscementen teikenen, en dito Capitein zich verobligeeren de instructie die hij hem gaf, na te komen, *De Cognoscementen, en instructie werden geteikend.*

En welke hier achter staat onder de letter D.

Gelijk dito Capitein ook heeft gedaan, (naar als boven gemeld, behoorlijk te hebben geprotesteert,) dewijle hij de macht van dito Directeur niet en konde ontgaan.

Doch het en was hiermede niet genoeg, maar moest ook mede nemen eenen *Juan George Gollingh*, Boekhouder van de Compagnie op *Curaçao*, quansuis om op haren intrest te letten, en tot meerder satisfactie van dito Compagnie, gelijk den Directeur aan den Doctor *Ribas* superintendent van het Assiento in *Panama* heeft geschreven, welken brief vervolgens daar het noch beter te pas komt zal werden geciteert. *Krijgt eenen Juan George Golling mede, en waarom.*

Dit geschiede buiten twijfel dewijl men dacht dat den Capitein van Rotterdam, en de Heer van Waddinxveen Reeder in 't Schip zijnde, aan hun intrest hinderlijk zoude wezen.

(Want ontrent het Schip *den Koning Balthasar*, hadde men die voorzorge niet gebruikt.)

Alles niettegenstaande den Capitein *Thomas Daniels* hem hadde verzekerd, zich nergens mede te zullen bemoeijen, als met het nakomen van zijne instructie, certepartie, en te teikenen Cognoscementen.

Als hebbende in het minste niet te doen met de questien *van de Heeren Gevolmachtigde onder malkanderen, noch met die van de Heeren Directeur en Factoren op Curaçao*, zijnde het hem indifferent, wie hij diende, als hij maar buiten schade, en van zijne vrachtpenningen verzekerd konde blijven.

De

Gevolg van de twee-dracht.

De zake dan op *Curaçao* in zoodanige verwerringe ſtaande, was oorzake dat'er geen of weinige regalos of vereeringen, om aan de Spaanſche Miniſters te geven, aan boord quamen,

Compagnie van Golling met eenen Sigiſmundus de Flores.

En onder die wiſt den voorn. *Golling*, doende t'ſamen met eenen *Sigiſmundus de Flores*, Schrijver op dit Schip van wegen het Huis van Contractatie van *Sevilla*, noch partie koopmanſchappen aan boord te doen komen, zonder te letten op het gevaar daar in hij den Capitein en het Schip bracht, welken Capitein zijne eigene gepermitteerde goederen in *Curaçao* aan land hadde gezet, om alle opſprake weg te nemen.

Speculatien op het niet viſiteeren van 't Schip.

Den Capitein zal zich niet inlaten, in te gevoelen dat den Heer Directeur daar van de minſte kenniſſe heeft gehad, om dat hij het Schip niet en liet viſiteeren, gelijk nochtans gebruikelijk was; maar liever gelooven, dat zijne ijverigheid om het Schip voort te helpen, en aan het Aſſiento (welkers zorge hij nu op zich genomen hadde,) niet meer vruchteloos tot een laſt te zijn, hem deze viſitatie heeft doen excuſeeren, of ook wel, om dat hij, gelijk ook een ijgelijk op *Curaçao*, verzekerd was, dat den Capitein'er niet een ſtuiver aan koopmanſchappen in hadde.

Nader gevolg van de twee-dracht.

De tweedracht tuſſchen den Directeur en Factoren op dat Eiland, was ook oorzake dat den Capitein zich zoodanig niet en konde verzien voor zoo langen reize als hij gehad heeft, en moeſt ook miſſen de 2000. pond. brood, welke hem door den Heer Directeur voorn. mits betalende, beloofd waren, zijnde het brood het eerſte dat aan den Capitein op deze reize heeft ontbroken.

Den Capitein vertrekt van Curaçao.

Op den 19. Maart 1688. dan, vertrok den Capitein met zijn Schip van dat Eiland, zijn cours nemende na *Cartaxena*, ingevolge van het eerſte Artikel van de inſtructie hier voren geciteert,

En

En quam op den 23. dito ontrent die plaats, alwaar overloopen wierden door een ſtorm, welke het ſecreet van de ſlaven door de ontſtekinge van de Zee gants wegſloeg, zoo dat de gene die tuſſchen deks waren bij na ſmoorden, waar door met gemeene ſtemmen van de ſtierluiden en practico, gelijk mede van de voorſz. *Juan George Golling*, geoordeeld wierde onmogelijk te zijn voor *Playa Grande*, (de plaats door den Heer Directeur in meergemelde inſtructie om te ankeren gelimiteert,) als zijnde bij na een bot lager ten anker te komen, en niet mogende in *Cartaxena* binnen loopen, reſolveerden gezamentlijk tot conſervatie van de ſlaven de reize na *Puerto Velo* te vervolgen.

Werd overloopen door een ſtorm bij Cartaxena.

Moeſt voorbij.

Zij lenſten met de Fok, en twee dagen daar na, doen naaulijks dachten bij *Puerto Velo* te zijn, vonden haar bij *Coſta Rica*, verre beneden, zoo dat 20. dagen noodig hadden, eer zij weder konden op komen.

Ongemeene ſterke ſtroom.

Op den 15. April quamen zij voor, en den 16. binnen de Baay van *Puerto Velo* ten anker,

Den Cap. arriveert te Puerto Velo.

En remitteerde den Capitein aanſtonds zijne brieven en beſcheiden na *Panama* aan den Doctor *Don Franciſco de Ribas*, Superintendent van't Aſſiento,

Remitteert zijne brieven aan den Superintendent

Die den Factoor *Lucas de Leſcano* afzond om de ſlaven te ontfangen, en na boven te remitteeren,

Die om de Negers zend.

En was niet weinig verzet dat den Heer Directeur den zender was van het Armaſon, zonder zijn caracter in zijn brief aan dito *Ribas* bekend te maken, veel min de oorzake, en uit kracht van wat volmacht hij ageerde,

Als uit de copie van dito brief, hier achter onder de letter E. blijkt,

Waar door het gebeurde dat men dit Schip in 't eerſte voor een lorrendraaijer aanzag, en praate van te confiſqueeren,

Aanmerkelijken brief van den Directeur over zoo ſwaren Negotie tot begin van Correſpondentie.

Gevolg daar van.

queeren, tot dat de brieven van de Heeren *Beck* en *de Termeÿer* publijk geraakten, welke volgens ſchrijvens van den Doctor *Ribas* voorn. dit Schip noch recommandeerden, niet tegenſtaande het contrarij gevoelen van vele, waar onder den Heer Directeur ſchijnd geweeſt te hebben, door aan den Capitein te verbieden egeene brieven van haar te mogen mede nemen:

Werd gere ireſſeert, en door wie.

Welke brieven zooze niet door een paſſagier waren overgebragt, zoude den Capitein geen kleine ruſie hebben gehad, door de verkeerde diſpoſitien van den Heer Directeur in zijne eerſte correſpondentie.

De weinige Regalos.

De Regalos geloſt zijnde, vond zich gemelde *Ribas* zeer verlegen dat'er zoo weinig quam, te meer dewijl'er met het Schip *den Koning Balthaſar*, door de ſchaarsheid op *Curaçao* weinig of niet was gekomen, en de Spaanſe bediende geerne wat hebben,

Werden door den Capt. geſuppleert.

Zoo dat den Capitein om deze luiden geruſt te ſtellen, en met haar wel te blijven, genoodzaakt was het uit zijn particulier te ſuppleeren.

Des Konings bediende maken ſwarigheid om Golling te admitteeren, en waarom.

Daar wierde ook ſwarigheid gemaakt om *Jean George Golling*, als buiten bedieninge van 't Schip, en het Regiſter zijnde, te admitteeren,

Om dat hij wierde aangezien als een Negotiant, en zich liet noemen Heer Commiſſaris van de Weſt-Indiſche Compagnie, welke caracter in reguarde van het Aſſiento, bij de Spangiaarden nooit bekend is geweeſt,

Den tijtel die aannam.

Hoe hem andere noemden.

Andere geven hem den tijtel van *Mre. de la Plata*, of Silver Meeſter.

Den Cap. faciliteert alles.

Evenwel faciliteerde den Capitein alles bij den Gouverneur, bij wien, zoo wel als bij den Heer (Directeur, zegge) Preſident tot *Panama*, hij het geluk hadde van in achtinge te zijn, als bij de brieven van die Heeren omſtandig zoude blijken, zooze niet en waren onder de

gear-

gearresteerde papieren in *Jamaica*, welke gerelaxeert zijnde, publijk zullen werden gemaakt.

Onderentusschen gebeurde het dat gemelde *Golling* met zijn Compagnon *Sigismundus de Flores*, wegens de goederen questie kregen, en zoodanige vijanden wierden, dat hunne reekeningen niet en konden adjusteeren, zonder interventie van een vriend van den Gouverneur, die het dede op voorsprake van den Capitein, en evenwel niet gelaten heeft eenige nota te geven. *De twee Negotianten krijgen t'samen questie. En werd bijgeleid.*

Boven dien moeste dito Capitein zien dat'er twee Barken met goederen quamen van *Curaçao*, waar van de eene aangehaald en geconfisqueert wierde met ontrent 20000. pesos aan goederen. *Twee Barken van Curaçao met goederen geladen. Een werd geconfisqueert.*

Het volk van een andere Bark was geinstrueert te zeggen zooze gevat wierden, datze quamen na het Schip *St. Jago de la Victoria*, gelijk dan met 6. man in een canoa onder land gevangen, geschiede, *Instructie voor 't volk van een andere Bark.*

Waar door het gebeurd is dat zeker Capitein van een Spaans Oorlog-schip in die Baay komende, zeide, zijn Secretaris per nota te hebben doen aanteikenen, dat'er uit gemelde Schip *St. Jago* 50000. pesos aan goederen gelost waren. *Gevolg daar van tot prejuditie van den Capt.*

Dit word alleen maar gesteld om te betoonen dat den Capitein *Thomas Daniels* met egeene conduites alle deze desordres heeft konnen voorkomen, *Tegens zijne goede conduites.*

De tweedracht onder de Heeren Gevolmachtigde, en de Factoren op *Curaçao*, was voorts van die operatie dat'er niemand op *Panama* aan het Assiento eenig credijt wilde geven. *Nader gevolg van de tweedracht.*

En het situado van *Lima* manqueerende, was het niet mogelijk de slaven tot gelt te maken, en den Capitein te depecheeren.

Daarenboven veroorzaakte het wegloopen van het Schip *En van 't vluchten van het*

Schip den Koning Balthasar uit de Baay van Puerto Velo. Schip *den Koning Balthasar* uit de Baay van *Puerto Velo* groote rusie, waar door den Capitein 79760. pesos van zijne Tonneladas wierden gekort, en lange over gepleit, mits de opgekomene interventie.

Den Kap. vertrekt uit die Baay. Door al het welke gemelde Schip *St Jago de la Victoria* tot den 26. October aldaar is opgehouden,

Schade hem veroorzaakt door het lange ophouden. Beginnende de Victualie zeer te minderen, zonder dat aldaar andere konde werden bekomen.

Welk ongeval van een ander gevolgd wierde, namentlijk dat den tijd der opwaaijende winden *vendavales* genaamd, begonde te passeeren.

Valsheid gebruikt door den Factoor van Kartaxena. Ook en kan den Capitein in passant niet laten te zeggen, dat den Factoor *Juan Francisco Massis* in *Cartaxena*, met *Golling* in *Puerto Velo* correspondeerende, gemeenelijk tweederhande soort van brieven schreef, de eene om dito Capitein te communiceeren, en te abuseeren, en de andere daar hij de waarheid in schreef, en hoe hij het geerne gedisponeert hadde.

Als bij exempel op een tijd schreef hij een brief met vele complimenten, en dat hij, te weten *Golling* den Capitein zoude persuadeeren, om in *Cartaxena* met, of zonder ordre aan te gaan, zeggende onder anderen dat den Heer Directeur met de Factoren in *Curaçao* over een gekomen, en groote vrienden geworden waren,

En in den anderen die *Golling* bij abuis liet zien, dat'er niet een woord waar was aan het gene hij in den eersten hadde gezegt, maar alleen diende om de komste van den Capitein daar ter plaatze te faciliteeren:

Streken, die van, noch aan eerlijke luiden niet behooren gebruikt te werden, en die aan den Capitein een rechtveerdige vreeze moesten geven van qualijk te zullen werden getracteert.

Contrarij dispositien Maar desniettegenstaande veranderde den Capitein voorn.

voorn. niet van voornemen om den *Dr. Ribas* te diſponeeren hem toe te ſtaan na *Cartaxena* te mogen gaan, op hope dat hij gemelde *Maſſis* zoude doen zien de onredelijkheid die men ontrent hem Capitein gebruikte, en door weldoen van zijne verkeerde impreſſien af te zullen trekken.

van den Capitein om dito Factoor tot reden te brengen.

Doch dito *Ribas* vond zulks niet geraden om redenen in zijne inſtructie, doch voornamentlijk in zijnen brief van den 13. October uit *Panama* geſchreven, gemeld, als hier achter onder de letter F. te zien is.

Nochtans zette den Capitein zijn cours na *Cartaxena*, dan daar ontrent komende op den   November des avonds, bevond hij de ſtroom hart opwaarts te gaan, en de Wind Zuijd-weſt zijnde, oordeelde niet zonder merkelijk te contravenieeren aan de inſtructie en nader ordre van *Ribas* zich aldaar te konnen ophouden.

Nochtans dewijle den Capitein aan den Factoor *Maſſis* geerne wilde believen en ſpreken ſtevende den gantſchen nacht in de ſtroom, met intentie des morgens voor *Playa Grande* ten anker te komen,

Maar dag werdende, vond hij zich al voor bij *Punta Canoa*, en den Berg *Noſtra Senora de Popa* uit zicht, de Wind aan 't Weſten,

Werd weder door de contrarij ſtroom voorbij Cartaxena gedreven.

Zoo dat de Stierluiden zoo wel als den Heer Commiſſaris *Golling* van gevoelen waren, beſt te zijn het te laten doorſtaan, om de reize binnen door te verzekeren, dewijle het doch onmogelijk was met een oploopende ſtroom *Cartaxena* te konnen krijgen.

Oordeel van den Scheepsraad.

Boven dien, de reize binnen door doende, was den Capitein noch genoeg van Victualie verzien, niet tegenſtaande in *Puerto Velo* zoo lange hadde gelegen:

Blijkende het alzoo, dat het geenſints aan de voorzorge van dito Capitein heeft gebroken, dewijle hij uit *Curaçao* vertrekkende, noch voor meer als 10. maanden proviſie aan boort hadde.

Concluſie tot rechtveerdinge van de diſpoſitien van den Capt.

De

De wind en ſtroom was vervolgens zoo favorabel, dat in 't korte *Rio de la Hacha* op zijde hadden, en *Cabo de la Vela* zagen, zoo dat geloofden de reize binnen door te hebben verzekerd:

Steekt over na het Eiland Eſpanola.

Maar een en ander kenterende, waren genoodzaakt na het Eiland *Eſpanola* over te ſteken, komende te lande bij *Yſla Vaca*,

Van waar onder de kuſt op laveerden, tot bij de klip *Alta Vela*, doch daar ontrent komende, wierden t'elkens door de ſtroom te rugge gedreven.

Tot vijf reizen toe hadden zij dito klip, meeſt Noorden van haar, en de laatſte reize waren 'er geen halve mijle waters af, zonder nochtans daar boven te konnen geraken, zijnde ſenſibel, dewijle daar boven zijnde, de reize binnen door verzekerd was.

Zoekt onder het land op te komen, maar te vergeefs.

Maar eenigen tijd aldaar gelaveerd hebbende, zoo met nieuwe als volle Maan, zonder apparentie dat de wind of ſtroom nu weder zoude kenteren, oordeelden geraden, dragende te houden, met intentie het kanaal van *Bahama* te paſſeeren,

Moet dragende houden,

Alles volgens raad van de Stierluiden, waar van een verklaringe wierde genomen ten overſtaan van mijn Heer *Golling*, en is gebleven onder de papieren tot *Jamaica.*

En door gebrek van Victualie Jamaica aanloopen.

Doch om deze lange reize aan te nemen, was'er te weinig Victualie, en geene nader, noch bequamer te bekomen als aan het Eiland *Jamaica*, welk in de weg lag,

Gollings yver om deze zaak aan te dringen

En waarom de Stierluiden, en 't geheele Scheepsvolk zoo wel als meergemelde *Golling* te yveriger aanhielden, gebruikende den laatſten een expreſſie, dat hij noch om de Compagnie, noch om niemand gebrek wilde lijden.

Conſideratien van den Capitein.

Den Capitein aan de andere zijde, conſidereerende dat het billijk was 't gene verzocht wierde, en de Engelſche korts te voren de Alliantie met den Koning van *Spangien*

hadden

hadden vernieuwd, volgens de brieven die een Engels Oorlog-ſchip in *Puerto Velo* (terwijl daar lagen) hadden gebragt voor den Preſident van *Panama*,

En dat zij waren onder het Spaans Regiſter en vlagge,

Ook onmogelijk het Kanaal konden paſſeeren, met de weinige Victualie die overgebleven was,

Vond zich genoodzaakt te condeſcendeeren, in het verzoek boven gemeld, en *Jamaica* aan te doen.

Alvorens nochtans een verklaringe te hebben doen opſtellen, van de noodzakelijkheid van deze reſolutie, welke mede onder de papieren in *Jamaica* is gebleven,

Waar van evenwel naderhand noch een verklaringe is genomen van de Officieren, en gemelde *Golling*, als hier achter onder de letter G. te zien is.

Op den $\frac{3}{13}$. December dan, quamen aan *Jamaica* tuſſchen de kaaijen en het Eiland ten anker, ontrent 4. mijlen buiten het Fort van *Port Roÿal*, en alzoo buiten ſchoots van het zelve,

Komt buiten Jamaica ten anker.

En ſchreef den Capitein van daar aan den Gouverneur van het Eiland een brief in 't Spaans, te kennen gevende de nood die hem aldaar gebragt hadde, en daar bij verzoekkende zich van Victualie en water tot de reize naar *Curaçao* noodig, te mogen verzien, als hier achter onder de letter H. te zien is.

Schrijft een brief aan den Gouverneur zijn nood te kennen gevende.

Met welken *Jean George Golling*, die zich vrijwillig aanbood om den brenger te zijn, na land ging, en quam op den $\frac{4}{14}$. dito des morgens met een licentie in zeer ampele forme te rugge, als blijkt onder de letter I.

Krijgt een favorable antwoorde.

(Het ſtaat onderentuſſchen wel aan te merken dat den Capitein daar quam, en lag onder de Spaanſche vlagge, in conformiteit van het derde Artijkel van de Inſtructie van den Heer Directeur *Kerckring*.)

Lag onder de Spaanſche vlagge.

Ge-

Golling recommandeerd zijn lantsman Kast om de Victualie te leveren, En werd geëmploijeert.

Gemelde *Golling* bragt ook met hem een *J. Christoffer Kast*, zijn Landsman, welken hij recommandeerde om de Victualie te leveren, en ook door den Capitein op zijne recommandatie gbruikt wierde,

En wierde hem aanstonds opgegeven, wat Victualie, en wat quantiteit zoude hebben te koopen, ook alle haast gerecommandeerd.

De drie volgende dagen quam'er maar weinig aan boord door den continueelen regen,

En op den 7. dito, den Commandeur van't Fort en eenige Heeren, ook gemelde *J. Christoffer Kast* zelve,

DenGouverneur zend een tweede ordre.

Medebrengende een brief van den Gouverneur van't Eiland van den 6. en daar nevens een memorie van de quantiteit van ijder soort van Victualie, die hij toestont dat uitgevoerd zoude werden, welke beide hier achter staan onder de letter K.

Die overhandigd werd aan dito Kast.

Den Capitein verzocht dat deze ordre mogte werden in handen gesteld van gemelde *J. Christoffer Kast*, om zich daar na te reguleeren, gelijk geschiede,

En tracteerde deze Heeren na zijn vermogen, doch niet hebbende als Spaansche Wijn, die den Commandeur voorn. niet en konde drinken, stond hij toe dat'er een vaatje *Madera* Wijn van ontrent 15. Gallons, uitmakende ontrent 20. stoopen, aan boort zoude komen, het welk ook voor dito Heeren vertrokken, op zijn einde wierde gezet,

Een aanmerkens waardige zaak.

En is dit vaatje Wijn naderhand een point geweest van condemnatie.

Daar quam dan zoo dagelijks wat Victualie aan boort, doch niet met die spoet, als den Capitein wel wenste, die continueel met brieven aan *Golling* en *Kast* dezelve recommandeerde en gantsch onpatientig was,

Het volk begint te meuiten.

Te meer, dewijle het volk geerne met halve quartieren

aan

aan land wilde, en met geweld den Capitein daar toe trachten te dwingen, beginnende te meuiten.

Doch den Capitein wilde daar toe niet verſtaan, zoo om dat hij zijn volk noodig hadde, dewijle buiten de Baay lag, als om dat het zelve aan land zijnde de beeſt niet mochten ſpelen, en hem in ruſie brengen.

Op den $\frac{9}{19}$. dito hadde hij het ongeluk dat het touw brak, het anker verloor, behoudende niet anders als het plicht, hebbende aan *Puerto Velo* noch een laten zitten,

Het touw breekt, en werd het anker verloren.

Waar door den Capitein willende zijn Schip, en zoo veel zielen preſerveeren, genoodzaakt was aan *Golling* en *Kaſt* om een ander anker te ſchrijven.

Den Cap. ſchrijft om een ander.

Dien zelven dag arriveerde in de Baay een Schip, komende van *London*.

Onderentuſſchen wierde het anker gekocht, doch konden geen vaartuig krijgen om het buiten te brengen,

't Welk gekocht werd.

Zoo dat genoodzaakt was, willens of niet willens zijn boot daarom te zenden, gelijk geſchiede.

En om alle diſordres voor te komen, zond den Capitein zijn Bootſman, en eenige mindere Officieren met dezelve, als mede om het anker en de boot te eerder aan boort te krijgen,

In de boot geladen,

Dan des avonds zijnde den 10. bequam hij advijs met de Werrien die de Victualie bragten (zonder eenige verhinderinge,) dat de boot, het anker in hebbende, en onder zeil willende gaan, den Bootſman met de Gijk van 't zeil buiten boort was geſlagen, en verdronken,

En daar op de boot wat getreineert hebbende, eindelijk in 't uitkomen aan 't Fort wierde aangehouden, zonder de redenen waarom te konnen zeggen.

En aan 't Fort aangehouden.

Den Capitein beelde zich in, dat het was om het volk te examineeren, wegens de dood van den Bootſman,

 de-

dewijle hij van *Golling* noch *Kast* van geenige swarigheid verwittigd wierde,

Golling komt den Capitein verzekeren dat'er geen swarigheid was.

Dan na middernacht quam *Golling* zelve om te zeggen, dat hij niet bekommerd behoefde te wezen wegens de boot: dat door het verdrinken van de Bootsman zoo eenig dilay was geweest, waar door die van het Fort wakker werdende, de boot hadden aangehouden, doch op pretext, dat'er licentie moeste wezen om het anker uit te voeren, hebbende alleen die van de Victualie, en dat hij reets na de Spaansche Stad gezonden hadde, aan den Gouverneur om de licentie, welke des anderen daags zekerlijk zoude komen.

Contrarij advijs van een Bakker,

Een weinig hier na, wat voor den dag, quam'er zeker persoon, een Bakker aan boort, zeggende dat hij hadde verstaan, dat zij voornemens waren iets op dit Schip te ondernemen, ter oorzake van zekere mompelinge die hij geloofde te komen uit een Schip daags te voren uit Engeland gearriveert, even al eens offer Oorlog tusschen Engeland en Holland was:

Door Golling tegengesproken.

Golling hier bij tegenwoordig zijnde, begon deze Man wat te schelden, al even eens als of hij een plasdank hadde willen behalen, en het Schip met valsche geruchten vullen, zeggende dito *Golling*, dat hij beter was geinformeert als verkeerende bij fatsoenelijke luiden, gebruikende zeer hatelijke expressien, zoo dat den Capitein genoodzaakt was daar tusschen te komen,

Het was stille.

Deze persoon ging onderentusschen aan land even voor den dag, en waren wel klaar, om of iemand haar hadde willen verrassen: het was gantsch stille.

Een weinig daar na ging *Golling* ook, zoo om de boot uit te pressen, als om zich naauwkeurig te informeeren, op het gene waar van den Bakker hadde gewaarschouwd, en in allengevalle aan boort te komen, om resolutie te helpen nemen.

Hij

Hij quam des namiddags wederom, met duizend verzekeringen dat'er geen swarigheid was, en niet anders als hij zelfs hadde verzekerd, zijnde onwaarachtig het gene den Bakker gezeid hadde, overredenende den Capitein met te zeggen, dat men hem meer geloof behoorde te geven als zoo een persoon, dewijle hij *Golling* altijd aan land zijnde, met de principaalste verkeerde, en'er zoo veel intrest voor de West-Indische Compagnie in hadde, dat de zorge hem was bevolen, dat geen kint was, en andere redenen meer, om den Capitein in het vertrouwen op hem te brengen:

Nader verzekeringe van Golling, dat alles wel was.

Zijne aandringende redenen om hem te doen gelooven.

Die zich dan gelatende voldaan te zijn, vroeg hem na de boot, welke hij antwoorde dien avond noch te zullen komen, en hij met dezelve:

Zoo dat hij weder na land voer, komende zoo nu en dan een Werry met Victualie, en een schuit met ballast aan boort, zonder eenig obstakel, konnende uit haar niets ter weereld hooren.

Gaat weder na land om de boot uit te pressen,

Den Capitein wachte onderentusschen met patientie na een en ander, doch des avonds quam niemand,

Doch blijft achter.

Het welk hem grootelijks ontzette, en dede resolveeren met de landwind zijn anker te lichten om te vertrekken, doch het was den gantschen nacht stille,

Den Cap. resolveert zijn anker te lichten,

En op het minste koeltje, ordonneerde den Capitein daar mede voort te gaan, doch het anker op en neder zijnde, verklaarden de Stierluiden dat niet te derven lichten, alzoo het te vast hielde, en bezorgd waren dat het touw zoo'er kracht op gedaan wierde, mogte breken en het Schip tegen de gront geraken, nademaal'er geen wind genoeg was om het te regeeren,

Doch de Stierluiden derven niet, alzoo het te vast hielde,

Zoo dat in Gods Name moeste blijven leggen.

Zoo dat moest blijven leggen.

Al het welke en vele van het gene hier volgd, zal blijken bij den brief door den Capitein geschreven, aan den

Heer Directeur van *Curaçao*, gecomprobeert door de Officieren aan den voet van dezelve, als hier achter onder de letter L.

Twee Oorlog-ſchepen komen uit, en werden geboeg-ſcheert.

Des morgens met den dag, zijnde den 12. dito, zagen twee ſchepen onder zeil, uit de Haven van het *Port Royal* komen, met een klein luchtje, en ons anker noch op en neder ſtaande, wierde het tegen vermoeden met een veert gelicht, (het welk geloove, was, om dat het zoo lang op en neder geſtaan hebbende, door het arbeiden van't Schip los was geworden, anders lag'er de bijle bij om het te kappen,) en de zeilen zoo geſwint bij gerukt, dat het te verwonderen was, doch door de ſtilte en dieninge van de Zee, konden niets vorderen.

Gaat mede onder zeil, doch 't was ſtille.

De Oorlog-ſchepen komen hem op.

De twee ſchepen die uit quamen, en om de ſtilte van verſcheide vaartuigen geboegſcheert wierden, bemerkten haaſt dat Oorlog-ſchepen waren, komende ons veerdig op.

De ſloep van den Commandeur komt aan boort.

Onderentuſſchen vaſt naderende, zond den Commandeur van dezelve zijn ſloep met zijn Luitenant aan boort, en den meergemelden *J. Chriſtoffer Kaſt*, den vriend van mijn Heer den Commiſſaris, onzen Factoor, voor tolk, met de Originele Inſtructie van den Gouverneur van *Jamaica*, van inhoud als gezien kan werden onder de letter M.

Den Cap. verzoekt copie van de ordre van den Gouverneur.

Den Capitein zond de ſloep wederom, en liet verzoekken een autentijke copie van dito Inſtructie, en datze wat wilden afhouden, terwijle hij met zijne Officieren zoude raadplegen, om hem vervolgens een antwoorde te geven,

Het welk zij deden, en haar vragende, of het Oorlog was? wierde verzekerd van neen.

Pleegd raad met zijne Officieren.

Daar wierde dan overleid, wat men in deze zake behoorde te doen, tot meeſte intreſt van de bij het Schip geintereſſeerde:

Men

Men nam in confideratie de naarvolgende V. poincten.

I. De Wind die'er was.

II. De plaatze.

III. De macht van de partije.

IV. De vlagge daar onder waren, en ten

V. Het gevolg.

Poincten te overwegen.

Wat aangaat de Wind, doen de sloep van den Commandeur aan boort quam, was het gantsch stille, beginnende de Zeewind allengskens in te komen, zijnde reets van 16. vadem, daar op ten anker hadden gelegen, op 8. gedreven, zoo dat noodzakelijk of na binnen, of tegens de gront aan moesten, alles blijkt uit den brief onder de letter L. meermalen geciteert, en uit de beeedigde verklaringe onder de letter N.

Werden bedisputeert.

Aangaande de plaatze, die was tusschen de droogten, noch wel een halve duitsche mijle binnen, zoo dat noch over de eene noch over de andere boeg het konden te boven leggen, als blijkt bij de bovengemelde verklaringe, en een andere onder de letter O.

De partije was niet alleen 4. maal sterker van volk, en daarenboven verzien van genoegzame vaartuigen, om haar voor en achter de *St. Jago* te boegseeren: maar boven dat de strand vol menschen, en de Baay vol Schepen en Barken zijnde, leggende reeds een Schip met zijn Marszeil los, zoude'er t'elkens secours konnen komen, daar bij was den Capitein verswakt, door het volk dat met de boot aan land was, zijnde van het beste, om redenen hier voren bijgebragt.

De vlagge was Spaans, varende het Schip met een Spaans Regifter, zoo dat considereerden, indien *Holland* en *Engeland* al in Oorlog mogte wezen, (des contrarij wierde verzekerd,) zoo en was het niet apparent, dat *Spangien*'er zoo haast in zijn zoude, als hebbende korts te

 voren

voren eerst een nieuwe Alliantie met den anderen gemaakt, zijnde de Spaansche papieren van den Capitein genoegzaam, om zich als zoodanig te defendeeren.

Het gevolg konde, zoo hij zich tegens de gemelde Oorlog-schepen opponeerde, zekerlijk niet goed wezen, om de bijgebragte redenen, en dan zoude aan de Regeeringe geen reden ontbrok⁻n hebben, om hem te confisqueeren en te behouden, bui. ⁻n de plonderinge die in allengevalle op de versche daad geschied, daar ter contrarij door middel van 't recht, een zekere ontslaginge te hopen en te wachten was, alzoo niets hadden gedaan tegens de wetten, en alles met permissie van den Gouverneur.

Zij dachten dat men den Gouverneur lichtelijk tot reden zoude brengen, considereerende dat hij mogelijk qualijk zoude wezen geinformeert,

Te meer dewijl *J. Christoffer Kast* (den door *Golling* gerecommandeerden Factoor) den Capitein verzekerde, dat deze demonstratie alleen geschiede om de ombragie die dit Schip voor de Baay leggende veroorzaakte, weg te nemen:

En geconcludeert datmen moest binnen zeilen.

Waarom dan geconcludeert wierde best te zijn voor den gemeenen intrest van de geinteresseerde, na binnen te zeilen, en een vaste hope van behoud te prefereeren voor een zeker verlies, als blijkt bij de acte daar van gemaakt, hier achter onder de letter P.

Haar oogmerk.

Zoo dat alleen den intrest van de gemeene geinteresseerde, het motijf is geweest van het binnen loopen.

Proclamatie van Koning Jacobus aan land gepubliceert.

Dien zelven morgen (nota) dat de Oorlogs-schepen uitquamen, wierde aan land gepubliceert de Declaratie van Koning *Jacobus*, ter oorzake van het landen van zijn Hoogheid den Heere Prince van Orangie, welke landinge gevreesd wierde, en waar van de Regeeringe een andere uitkomste verwachte:

En

En daarom heeft den Gouverneur in de Instructie aan den Commandeur van de Oorlog-schepen dit Schip den naam van een Duitsch Schip gegeven, daar hij het te voren voor Spaans hadde erkend. *Waarom.*

Zoo dat effectivelijk de oorzake van het inhalen van dit Schip, was, de hope op Oorloge, en buiten het grabbelen in 't gelt, een plasdank bij Koning *Jacobus* te verdienen. *Reden van 't inhalen van het Schip.*

Het blijkt verder uit de eerste verklaringe, die zij den Capitein afnamen, in dewelke niet een woord van Negotie wierde gesproken, maar alleen na de qualiteit van het Schip gevraagd:

Het welk geschiede op den middag, zoo als tusschen 10. a 11. uuren in de Baay ten anker gekomen waren, werdende den Capitein aanstonds aan land gehaald, en twee persoonen aan boort gelaten om de wacht te houden:

Dan de Regeeringe gezien hebbende dat uit de verklaringe (dewijle den Capitein zich aan zijn vlagge en Register refereerde) niets konde vatten, als zijnde conform de Spaansche papieren, en de Hollandsche die quaad zouden hebben konnen doen, van kant,

Bedachten zij een andere vont, om evenwel meester van de penningen te blijven, welke zij voorgenomen hadden haar niet te laten ontglippen: *Doch nemen een ander en vals pretext.*

En om dat vreesden of de penningen verdonkerd mogten werden, zonden zij datelijk eenige Gecommitteerde aan boort om alles te verzekeren, gelijk geschiede, met het gelt en papieren, blijvende als doen 30. man op de wacht, *De penningen werden gesequestreert.*

Waar van nochtans des anderen daags eerst een acte in den Raad wierde gemaakt, als blijkt bij copie onder de letter Q.

Zijn-

Zijnde naderhand geene diligentie gedaan, als alleen dat de wacht dagelijks wierde afgeloſt, wat verminderd, en voorts een merk op de maſt gezet, tot een teeken van arreſt.

En daar na zoeken zij eerſt of den Capit. gepecceert heeft.

Des anderen daags gingen zij bij alle de Koopluiden, Winkeliers en Werryluiden vernemen, offer iets, en wat'er verkocht, gekocht, en aan boort gebragt was: verre van daan zijnde, dat het Schip om exces in Negotie, gelijk daar na hebben voorgegeven, binnen gebragt zoude wezen:

Den Cap. werd geciteert voor de Admiraliteit,

En wierde met eenen een papier op een publijke plaatze aangeplakt, waar bij den Capitein *Thomas Daniels* in't bijzonder, en alle andere in't generaal, die eenige pretentie hadden op het Schip *St. Jago de la Victoria*, wierden aangemaand te verſchijnen voor het Hof van de Admiraliteit, en hare defenſie tegens zekeren beſtemden dag in te brengen:

Doch bedachten haar weder.

Rechten een nieuwe court op van zoodanige luiden dieze wiſten dat niet goets in den zin hadden.

Doch dit papier wierde daags te voren eer de zake dienen zoude, door een van des Konings Raad afgenomen, en quam'er een Commiſſie uit van *Oijer* en *Termijer*, onder het groot zegel van 't Eiland, voor *Roger Elletſon*, en andere Commiſſariſſen, om den gezeiden *Thomas Daniels* te oordeelen over verſcheide groote miſdaden, crimes en overtredingen bij den zelven gecommitteert.

Tot dato was den Capitein onkundig van het gene zij hem te laſt leiden, alleen wierd'er gemompeld van exces in Negotie, en dat men het Schip zoude confiſqueeren, want den Koning hadde gelt noodig, en zoo'er geloofd wierde, zij mede, dewijle zij meer ſchuldig waren als zij konden betalen.

Daar komt een arreſt uit om den Capit. te vangen.

Op den [illegible]. December, volgden'er een arreſt tegens den Capitein, geteekend bij *Roger Elletſon*, gebiedende aan den Provooſt *Marſchalk*, den perſoon van *Thomas Daniels* in

in bewaringe te nemen, om hem te brengen voor de Juſtitie, en het Gerecht van *Oyer* en *Terminer*, &c. tot *St. Jago de la Vega*, op Donderdag den 20. van de gezeide maand:

Waar op den Provooſt *Marſchalk* voornoemd den Capitein gevangen nam, en hem voor 20000. pond. borge dede ſtellen, dat hij ter beſtemder tijd zoude compareeren, *'t Welk geſchied, doch ſtelt borge voor zijn perſoon.*

Gelijk geſchiede, en zittende de Court, trok een van des Konings Advocaten de informatie uit zijn zak, zijnde niet eens in 't net geſchreven. *Compareert voor de Court.*

Welke informatie of beſchuldiginge, hier achter volgd onder de letter R. en is wel waard dat werde gelezen: *De informatie werd gelezen:*

Nevens de verklaringe van de Officieren van 't Schip, onder de letter S.

De informatie gelezen zijnde, ordonneerde de Court aan den Capitein, die nu gevangen zal genaamd werden, zich daar op te verantwoorden: *En den gevangen gelaſt zich te verantwoorden.*

Hij had wel ſommige Advocaten geſproken om hem te defendeeren, doch die en derfden niet zonder permiſſie van de Court, zoo dat aan dezelve (tegens alle reden) eerſt permiſſie verzocht moeſte werden: *Zijn Advocaten willen hem niet defendeeren zonder permiſſie van de Court.*

En verkregen zijnde, verzochten de Advocaten copie van het arreſt, en informatie, en genoegzame tijd, na dien de zake van zeer ſwaren gewichte was, en rijpelijk moeſte werden geconſidereert, *Krijgen permiſſie, en verzoekken copie en dag.*

Doch des Konings Advocaten hielden aan om voort te gaan, *Oppoſitie van des Konings Advocaten,*

En ordonneerde het Hof ten tweeden male aan den gevangen hem te verantwoorden: *En van de Court.*

Doch de zijne zeiden, de informatie tot deze Court niet te behooren, maar tot de judicatuure van de Court van de Admiraliteit: *Exceptien van des Capiteins Advocaten.*

Doch Mr. *Elletson* den Opperrechter antwoorde, dat het 't gebruik van die Court (verstaat der Admiraliteit,) niet en was, noch ook van de Gran Court, zulke bijzondere gevallen te decideeren.

Maar ingevalle men tot de zaak wilde komen, zoude den gevangen de advantagie hebben van alle de particulariteiten, wegens de Jurisdictie, of anders 't zij in wet of dadelijkheid, gelijk in 't generaal gepractiseert wierde in de Gran Court:

Doch zonder gevolg.

't Welk des gevangens voorspraken eindelijk moesten laten slippen, alzoo de Court hare Jurisdictie niet en begeerde te hebben bedisputeert.

Geven den Capt. een dag tijd tot zijne defensie, en dat noch met groote moeite.

Al dat zij dede, was den gevangen copie van de informatie te doen geven, en tijd tot des anderen daags ten 2. uuren.

Waarlijk een grooten tijd aan een persoon die de tale niet en verstond, die de informatie 12. mijlen daar van daan moeste laten translateeren, voorts met zijne Advocaten consuleeren, en die haar prepareeren tot zijne defensie.

Den Cap. compareert wederom.

Des anderen daags compareerde den gevangen wederom, en begonden zijne Advocaten weder de Jurisdictie van de Court te declineeren, doch den Opperrechter antwoorde, dat de Court reets was erkend, weigerende daar over verder in debat te treden:

Zijne Advocaten maken nieuwe exceptien: Doch werden verworpen,

Waar op den gevangens Advocaten eenige exceptien maakten, zoo tegens de informatie, als het arrest, &c. doch vonden geen ingang.

En de Getuigen geexamineert.

De Court ordonneerde met de zaak voort te gaan, dede de Getuigen voortkomen tegens den gevangen, en den Eed af nemen, zijnde rijp en groen geciteert.

Die meest tot de zaak quamen, waren de navolgende.

Eenen

Eenen *Walker* die op zijn Eed verklaarde, dat hij, zijnde in *Puerto Velo*, en verstaande dat den Capitein na *Curaçao* ging, hem bad, aan hem *Walker* vrije passagie te willen vergunnen, het welk den Capitein toestond, nemende hem en zijn kist over; maar het Schip in *Jamaica* komende, en hij een onderdaan van den Koning van *Engeland* zijnde, zoo gaf hij te kennen aan land wilde gaan, waar toe den Capitein hem permissie gaf, en om zijn kist mede te nemen, overmits hij zeide daar te willen blijven, dat hij vervolgens met zijn kist in de boot aan land voer, bij hem hebbende 1000. pesos van zijn eigen gelt, daar van den deponent geloofde den Capitein niet en heeft geweten: en gevraagd zijnde wat noodzakelijkheid'er was, dat den Capitein in *Jamaica* aan was gekomen, zeide dat zeer weinig provisie meer overig hadde, en het gene'er noch was, konden zij qualijk eten, waar door het volk zich in 't generaal misnoegd hielde, zoo dat den Capitein niet konde nalaten aan te loopen. *I. Getuige.*

De andere Getuige was eenen d'*Acosta* een Jood, die verklaarde dat hij hadde gekocht van Mr. *Golling*, Koopman van 't Schip, een staafje Gout, op een Zondag dat hij in *Port Royal* aan land was, en dat hij een van het bootsvolk hadde hooren zeggen, dat een andere staaf verkocht was bij eenen *Summers*, dewelke daar present zijnde zulks ontkende: maar zijnde gevraagd, of hij iets te doen hadde gehad met den Capitein, Koopman, of iemand anders tot het Schip behoorende? zeide van neen, behalven dat hij eenige Gallons Wijn, en partije Tabakspijpen aan sommige van het volk verkocht hadde, zijnde van weinig waardije. *II. Getuige.*

Moses Sobrino een Jood, swoer dat hij had 35. Esmerauden hem te verkoopen gegeven, bij zekere Spaanse Dame met dit Schip gekomen, en dewil hebbende gehad met *III. Getuige.*

haar Man, die zinneloos was, naar *Curaçao* te gaan, om verder na *Europa* te werden getransporteert, doch in *Jamaica* per accident aankomende, resolveerde zij met hare Familie te gaan na de *Havana*, om des te beter en korter na *Spangien* te konnen komen. Deze Esmerauden waren hem aan land gegeven, doch hij konde niet zeggen, ofze uit het Duitsche Schip quamen of niet, en of den Capitein vrij was van zoodanigen zaak.

IV. Getuige. *Hodges*, die in *Jamaica* voor Loots gehuurd was, verklaarde wegens partije rum of kilduivel, wat zuiker, tabak en pijpen, die sommige van het volk gekocht hadden, en hadde gezien in de boot om aan boort gebragt te werden, (zoo hij geloofde) een anker en stok, ook meinde hij dat het aan boort gebragt was.

Nota, de boot en het anker, &c. was aan het groote Fort aangehouden, en nooit toegelaten na boort te gaan.

Verdere getuigenissen: 't Was verder bewezen dat een Gentelman, namentlijk Mr. *Golling*, hadde gekocht twee paar vrouwe geborduurde schoenen, die gezegt wierden te zijn voor de Dochter van den Heer Directeur van *Curaçao*.

Ook van Mr. Kast den gerecommandeerden Factoor. Mr. *Kast*, die geemploijeert was om alles, volgens permissie van den Gouverneur, te koopen, leverde onder Eede een memorie over van de Goederen die hij gekocht, afgeladen, ook in de boot gedaan hadde, om na boort gezonden te werden, waar in niets van consideratie was, of den Gouverneur had het bij zijn schriftelijke licentie toegelaten.

Den Cap. heeft zelfs zoo veel niet gehad als hem gepermitteert was. Ja zoo verre was den Capitein van eenig exces te begaan, dat hij zelfs noch niet en hadde, alles wat in de permissie uitgedrukt stond.

De Getuigen geeindigd hebbende te verklaren, haalden de voorspraken van den Capitein het getuigde sommier-

mierlijk op: in 't doen van 't welke zij obſerveerden, dat niet materieels tot de informatie behoorende, was beſworen, of het was toegelaten bij den Gouverneur, werdende zijne ordres gelezen, en aan de Jury overgeleverd:

Dat wat aangaat de rum, zuiker, en eenige weinige Gallons wijn, tabak en pijpen, het waren frivole dingen van geene waardije, buiten dat den Capitein daar aan niet ſchuldig was, noch eenige Officieren aan boort van 't Schip die'er kenniſſe af hadden. *Zijne defentie.*

Het was ook niet poſitivelijk bewezen, dat het aan boort gekomen was, maar alleen gepreſumeert, dewijle het in de boot gedaan was.

De boot was maar eens aan land geweeſt, en nooit weder aan boort gekomen.

En poſito het was bewezen dat het aan boort gekomen was, het is onmogelijk voor een Opperhoofd zulke dingen voor te komen:

Welke ook buiten de intentie van de Wet zijn, die alleenlijk verbied den vreemdelingen en hare ſchepen te handelen, tot prejuditie van de Engelſche ſcheep-vaart, &c.

Ook kan dat, 't welk zoo heimelijk bij het bootſvolk geſchied, geen uitvoer genaamd werden, als in de act van Navigatie.

En wat aangaat de Spaanſche Dame, zij was een paſſagier, de wil hebbende na *Curaçao*, doch hier aankomende en haar Man zeer qualijk geſteld zijnde, ging zij aan land, met intentie over de *Havana* haar weg te nemen met een Engelſche Bark, zij heeft ook niet verkocht als om te eten voor hare Familie, gelijk aan de Court genoeg is gebleken.

Ten is ook niet bewezen dat de Eſmerauden uit het

Schip gekomen zijn, maar alleen dat zij daar van zoude hebben willen disponeeren, eenige dagen aan land geweest zijnde.

Zij zeiden ook niet te konnen begrijpen, den invoer bewezen was, want dat'er een klein staafje Gout gezegt was verkocht te zijn, was niet tegens de act, zijnde alleen volgens het zeggen van gemelde *Golling*, om een pak kleeren te maken geweest.

De Artijkelen van Vrede en Commertie wierden doen gelezen, en daar op aangehouden:

Biddende verder de Jury, dat zij niet op haar wilden nemen te oordeelen over de materie van de Wet, in dit geval, en dat zij mogten inbrengen ijder haar bijzonder gevoelen, latende de uitlegginge van de Wet aan de Court.

Tegen gesproken door des Konings Advocaten.

Al het welke wierde tegengesproken door des Konings Advocaten, dievervolgens zeer daar op stonden dat het Schip Hollantsch was.

De Proclamatie van Koning Jacobus werd gelezen, en de Jury ingeboezemd.

De Proclamatie sprekende van de geintenteerde landinge der Hollanders, wierde in de Court gelezen, en aan de Jury gezegt, dat de Goddelijke voorzienigheid dit Schip in dees tijd in hare handen hadde geleverd, om te betoonen hare getrouwigheid tot haren Koning en Vaderland.

Den Opperrechter toont zich partije.

Des Konings Advocaten geeindigd hebbende te spreken, zoo keerde zich Mr. *Elletson* den Opperrechter tot de Jury, maakte een lange reden en repetitie van de baarblijkelijkheid van het exces in Negotie.

Des Gevangens Voorspraken verzochten hem, dat hij de Jury wilde disponeeren, om haar gevoelen ijder particulier in te brengen, doch het wierde hun afgeslagen.

Hij

Ophalende eenige bagatelles.

Hij maakte aan gemelde Jury indachtig den rum of kilduivel die ſommige van het volk gekocht hadden:

En was niet boven 4. a 5. Gallons, een vaatje Wijn, een vaatje Boter, welke niet letterlijk uitgedrukt ſtonden in de laatſte ordre van den Gouverneur, daar nochtans ſtond verſſe proviſie voor de Cajuit.

Deze en andere frivole dingen waren alleenlijk de zaak daar om gezeid wierde de act overtreden te hebben.

Zijne concluſie.

Op het laatſte concludeerde hij, dat hem dacht de breuk van de act genoegzaam bewezen te zijn, en dat zij (namentlijk de Jury) dat mede alzoo behoorden te vinden.

Doen ſcheide de Court tot 6. a 7. uuren des morgens, zijnde den 21. December, Engelſche ſtijl.

De Jury brengen haar oordeel in:

Op welken tijd de Jury haar oordeel inbragten, volgens de directie van de Court.

En niettegenſtaande verſcheidene redenen wierden bijgebragt, van wegen den gevangen tot ſchortinge van de ſententie.

Waar op de Court haar vonnis uitſpreekt

De Court ging voort, en verklaarde het Schip met zijne ladinge en alle zijn toebehooren, &c. geconfiſqueerten verbeurd, $\frac{1}{3}$. ten profijte van haren Souvereinen Heere den Koning, $\frac{1}{3}$. voor den Gouverneur *Sir François Watſon*, en $\frac{1}{3}$. part voor *John Short* den Informer.

Daar op zeiden des gevangens voorſpraken, dat zij een geſchrift van erreur hadden in te brengen, doch de Court was doof:

En breekt op.

Zij ontſloeg voorts den gevangen uit zijne detentie, en ſcheide.

Den Cap. leverd een Requeſt over:

Hier op gaf den Capitein een ootmoedig Requeſt aan den Gouverneur over, van inhoud op hoe ſlechten pretext het Schip en goet geconfiſqueert waren, oordeelende onſchuldig te zijn, en bevrijd door de Vredens Artijke-

tijkelen, en derhalven bad hij hem ootmoediglijk dat zijne papieren hem weder mogten werden overhandigd, welke papieren gezeid wierden te zijn in handen van hem Heer Gouverneur, en dat een exacten Inventaris van alles mogte werden gemaakt, en copijen in presentie van dito Capitein en Officieren, en zijne Majesteits 2. Zee Capiteins, en zoodanige verdere Commissarissen als hij Gouverneur zoude goedvinden te stellen, en dat niets gelost nochte van boort genomen mogte werden, alzoo'er niet bederffelijks in 't Schip was, als zijnde van voornemen zich te addresseeren aan den Koning en zijnen Raad, om de zake te laten overzien, en redres te verzoekken:

Doch werd tegens alle reden verworpen.

Doch het konde niet meer helpen, als dat Colonel *Rives*, en Colonel *Read*, twee van de Rechters, en Colonel *Robert Nowel*, Commandeur van het groote Fort, gezegt wierden gesteld te zijn, om des anderen daags alles op te nemen:

Den Cap. en zijn volk aan land gezet:

Die op den 22. dito den Capitein en al zijn volk met haar kleerkisten, na visitatie offer ook Gout of Silver in was, aan land zetteden, als blijkt onder de letter T.

Gevende aan ijder van 't volk 3. pesos, zonder meer.

En alles geloſt.

Daar na hebben zij alles gelost, na haar fantasie opgenomen, en aan land gebragt, zonder eenige interventie van den Capitein:

Konde niet protesteeren.

Die geerne zoude hebben geprotesteert, doch konde niemand vinden die hem bedienen wilde, uit vreeze voor den Gouverneur:

Zoo dat genoodzaakt was voor die tijd patientie te nemen.

Onderentusschen hebbe niet konnen nalaten hier nevens bij te voegen, de Koopmanschappen, om welke de Jury verklaarden (na dat de Court haar hadde geadviseert)

ſeert) het Schip confiſcabel te zijn, gelijk het is overgeleverd bij een van de Jurys, onder zijn eigen hand.

Dit is aan boort gekomen voor de tweede ordre.
- 1. Vaatje Boter.
- 1. Kasje Kaarſen.
- 4. Sloten tot de Luiken.
- 1. Vaatje *Madera* Wijn.

'tKan zijn dat het volk dat gekocht heeft buiten weten van den Capitein.
- 18. Bottels *Claret.*
- 1. Vaatje *Madera* Wijn, van 10. gallons.
- 4. Hoeden.
- 2. Paar vrouwe geborduurde ſchoenen.
- 35. Pond Tabak van 3. ſtuiv. het pond.
- 4. Gallons Rum.

Memorie van het gene waarom het Schip is gecondemneert.

Dit is noch niet aan boort geweeſt, maar in de boot, en aangehouden.
- 1. Anker en ſtok.
- 11. Planken.
- 1. Vaatje roet.
- 4. Lanteerns.

De zake dan zoo quaden einde genomen hebbende bij de Regeeringe van *Jamaica*, was'er voor den Capitein niet anders te doen, als zoodanige papieren te procureeren, die aan zijne Majeſteit van Groot Brittangie en zijnen Raad zouden konnen doen zien den overlaſt hem op dat Eiland aangedaan.

Klachten over Golling: Onderentuſſchen gelooft den Capitein zich te moeten beklagen, dat den Heer Directeur van *Curaçao* hem zoodanigen perſoon als *Jean George Golling* mede gegeven heeft:

En waarom. Die niet alleen, noch buiten leggende, hem zoo leelijk heeft geabuſeert, maar zelfs binnen zijnde, egeene de minſte adſiſtentie heeft bewezen, gelijk wel behoord hadde in conſideratie van het intreſt van de Weſt-Indiſche Compagnie, waarom hij mede was gekomen, en de

 vriend-

vriendschap die den Capitein hem, gedurende de reize, hadde bewezen:

Verkeerende ter contrarij bij zoodanige luiden, die bij al de Weereld suspect waren van niet goets met het Schip in den zin te hebben:

Krijgt een quaden naam

Waar door hij bij de Gemeente op dat Eiland een zeer quaden naam heeft gekregen,

En sommige niet ontzien hebben hem en zijn Compagnon *J. Christoffer Kast* na te geven, dat zij den Capitein hadden verraden:

Doch dito Capitein zoude niet geerne zoodanigen gevoelen van hem hebben,

Twee Attestatien t'zijnen laste.

En vernoegd zich met twee Attestatien te produceeren, en hier achter bij te voegen, onder de letters V. en W.

Tot speculatie van den onpartijdigen Lezer, aan wien het oordeel werd gelaten.

Bedrog van zijn vriend Kast, ontdekt.

Maar den Capitein gelooft niet te mogen verswijgen dat gemelde *J. Christoffer Kast*, den vriend van *Golling*, van de Regeeringe van *Jamaica* over de 400. pond sterlings, in stilligheid heeft weten te ontfangen, quansuis op den naam van geleverde Victualie:

Maar zekerlijk voor wat anders, dewijle den Capitein hem reets betaald hadde, ook van de Regeeringe nooit is gevraagd, of *Kast* iets hebben moeste, gelijk hadde behooren te geschieden zoo de wagen recht hadde gegaan, dewijle den Capitein ter plaatze present was.

De Gemeente is gevoelig over de goddelooze proceduuren.

Alles is genoeg beklaagt bij de Gemeente, welke een afkeer hadde van zulke proceduuren:

Zoodanig, dat den Gouverneur genoodzaakt was te laten proclameeren, dat niemand op swaare straffen, quaad van de Regeeringe zoude hebben te spreken.

Een proclamatie van den Gouverneur hier over.

Alle

Alle welke proceduuren genoegzaam betoonen, van wat geeft deze luiden gedreven waren:

Welkers conſcientien evenwel naderhand ſchijnen gewroegd te hebben:

De Regeeringe zelfs is overtuigd van hare booze handelingen.

Dewijle den Opperrechter *Roger Elletſon*, volgens het aanbrengen van meergemelde *Kaſt*, hem op den 25. February 1689. hadde laten roepen, en den Capitein gelaſt te vragen, of hij wel genegen zoude zijn het Schip en ladinge weder aan te vaarden, volgens den inventaris daar van gemaakt? en ingevalle van ja, dat hij zich dan des anderen daags des morgens ten 8. uuren in de Spaanſche Stad zoude moeten laten vinden ten huize van dito *Elletſon*, alzoo ten 10. uuren de Gran Court zoude zitten.

Aanmerkelijk verhaal om de waarheid daar van te doen blijken.

Den Capitein antwoorde op dito propoſitie, dat het noodig was den inventaris te zien, bevoorens te konnen reſolveeren:

Maar evenwel dat hij hem des anderen daags ter beſtemder tijd en plaatze zoude laten vinden:

En verzocht aan dito *Kaſt* hem te willen vergezelſchappen, doch hij excuſeerde zich met zijne onpaſſelijkheid en affaires:

Maar beloofde zekerlijk te zullen volgen.

Des anderen daags voor Zonnen opgang, zijnde den 26. dito, ging den Capitein vergezelſchapt van verſcheide vrienden om kenniſſe te dragen van het gene daar zoude paſſeeren, na de Spaanſche Stad toe:

En quam noch voor 8. uuren ten huize van gemelde Opperrechter:

Welke den Capitein en zijn gezelſchap in een kamer bragt, en na de gewoonelijke beleefdheden geeindigd waren, vroeg, wat de begeerte van dito Capitein was.

Hij antwoorde dat Mr. *Kast* hem des avonds te voren was komen vinden, en gezegt hadde dat mijn Heer den Chief Justice, of Opperrechter hem iets hadde te communiceeren, wegens het Schip *St. Jago*, en dat hij Capitein om dat te hooren was gekomen.

Gemelde Chief Justice vraagde daar op, of dito Mr. *Kast* in Stad was?

Waar op den Capitein antwoordende, dat hij stond te komen:

Zeide den Chief Justice voornoemd: wel, als hij komt, zend hem bij mij, ik zal onderentusschen met den Gouverneur spreken:

Waar mede den Capitein zijn afscheid nam.

Nu gelijk hier voren gezegd, de Gran Court zoude ten 10. uuren beginnen te zitten,

En is het gelooflijk dat zij de intentie van den Capitein verstaan hebbende, voornemens waren de sententie bij dito Court te doen herroepen,

En hem zijn Schip zoo als het gevonden wierde, te restitueeren:

Bevoorens'er nieuwe Rechters mogten komen, die hare schelmstukken zouden ontdekken.

Doch de Court zullende gaan zitten, quamen'er zoo vele nieuwe commissien om de voorgaande Rechters, eerst afgezet zijnde, te herstellen,

Die de jegenwoordige wilden doen opstaan,

Dat'er zoo grooten questie in de Court oprees, dat den Gouverneur genoodzaakt was dezelve tot Mey te prorogeeren:

Doende met eenen alle ordinarij recht cesseeren, latende alleen dat van de Krijgsraad en Militaire discipline.

Bovengemelde *Kast* quam onderentusschen niet voor on-

ontrent den middag, wanneer (den Capitein hebbende hem zijn wedervaren gerelateert,) hij zich begaf ten huize van gemelde Chief Justice:

En voor antwoord bragt, dat dito Chief Justice zoude gezegt hebben, het te laat was. *Doch is te laat om het quaat te remedieeren.*

Al het zelve blijkt bij de verklaringe van die gene zoo present waren, als hier achter staat onder de letter X.

En is het wel geloofljk dat den Gouverneur en Chief Justice na het afbreken van de Court de zake niet en konden redresseeren:

Nademaal den Koning een derde zijnde toegewezen, *Waarom.* hem dat niet en konde werden ontnomen, als bij solemneele sententie:

En overzulks hadde den Capitein op dit Eiland niet goeds te verwachten:

Maar moest alle zijne hope stellen op de rechtveerdigheid van zijne Majesteit van Groot Brittangie, welke het niet apparent was dat zoodanige proceduuren in zijne Ministers zoude dulden.

Ja het rigeur ontrent den Capitein was zoo groot, dat zij hem daar na op het Eiland zochten te houden, om hem te beletten zijne rechtveerdige klachten aan den Koning te doen: *Rigeur tegens den Capt. gebruikt.*

Waar van gewaarschouwd zijnde, was hij genoodzaakt bij nacht met een Werry te vluchten en de schepen in Zee af te wachten:

Van dewelke hij verstond dat den Commandeur van 't Fort aan boort van het Schip, daar den Capitein op besproken hadde te gaan, geweest was:

Doch hem niet vindende, daar op aanstonds al de Werryen waren beslagen, op dat hij niet nagevoerd mogte werden:

Waarom hij van't Eiland moet vluchten. Maar hij is (God dank) hare handen ontkomen:
En hoopt met de hulpe van den Almachtigen in Engeland betere bejegeningen te zullen ontmoeten, als steunende op zijne rechtveerdige zake. Amen.

STUKKEN, DOCUMENTEN, EN PAPIEREN,

Dienende tot elucidatie van het voorstaande vertoog onder de letteren A, B, C, &c. daar achter gevoegd, welke den onpartijdigen Lezer verzocht zij, voor al en met opmerkinge, gelieft te lezen, alzoo dezelve in 't breede vervatten alle de zaken en redenen, in het voorsz. narré succinctelijk ter nedergesteld, waar uit blijken zal wie de oorzake zijn van de rampen het Schip *St. Jago de la Victoria* over gekomen.

Littera A.

Copie van de Chertepartije, gemaakt wegens het Schip St. Jago de la Victoria.

In den Name Godes Amen.

OP huiden den 24. April anno 1687. compareerde voor mij *Dirck vander Groe* Notaris Publijk, bij den Hove van *Holland* geadmitteert t'*Amsterdam* residecrende, in presentie van de nabesch. Getuigen, de Heer *Manuel de Belmonte*, Paltsgraaf van het Heilige Roomsche Rijk, ende Resident van zijne Catholijke Majesteit bij haar Hoog Mogende; de Heer *Joan Coymans* oud Schepen dezer Stede, en de Heer *Josua van*

van Belle, vrij Heer van Waddinxveen, oud Schepen ende Raad der Stad *Rotterdam*, en Bewindhebber van de Oost-Indische Compagnie, altesamen procuratie hebbende van den Heer *Don Juan Carcau*, inwoonder tot *Cadix*, Administrateur wegens zijne Majesteit van 't Assiento der Introductie van de swarte slaven in de Indien, Huis ende Negotien van den overleden *Balthasar Coymans*, die geweest is Administrateur Generaal van 't voorsz. Assiento, zijnde dezelve procuratie (waar van translaat authentijk mij Notaris is gebleken) in amplissima forma gepasseert voor *Juan Garcia Munos* Notaris, ende zekere Getuigen tot *Cadix*, in dato den 21. February anno 1687. in dier qualité als bevrachter ter eenre, ende Capitein *Thomas Daniels* woonende tot *Rotterdam*, Reeder van 't Schip *St. Jago de la Victoria*, zoo voor hem zelve als hem sterk makende, ende de rato caveerende voor de vordere Reeders van 't zelve Schip, als verhuurder ter andere zijde, ende verklaarden met den anderen over een gekomen ende verdragen te zijn, in voegen als volgd over de bevrachtinge van 't voorsz. Schip, 't welk lang is honderd..... voeten, ende wijt, hol en anders naar advenant, (zijnde de Charter bij Partijen wederzijds bekend) leggende tegenwoordig te *Rotterdam*, te weten dat den verhuurder het voorsz. Schip met den aldereersten tot *Rotterdam* zal leveren, hecht, dicht, wel gecalefaat, ende na behooren voorzien van Ankers, Zeilen, Kabels, Touwen, Takels, Victualie, Item met veertig stukken Kanon gemonteert, mitsgaders met Boskruit, Scherp, en Handgeweer na advenant van dezelve monture, en gemant met honderd vijf koppen: doch zoo de Bevrachters eenige meerdere bemanninge begeeren, zullen zij luiden het zelve voor haar eigen rekeninge moeten bekostigen, gelijk mede tot haren laste blijft de consumptie van alle de Ammunitie van Oorlog tot eerschoten, maar dat gene dat tot defensie van 't Schip zal werden geconsumeert, zal zijn voor rekeninge van de verhuurders, des zoo wanneer bij d'een of d'ander occasie dit Schip van 't een of 't ander Schip of Schepen geattaqueert werd, en bij dat voorval in defensie van dit Schip in 't gaan na *Cadix* en na de vordere plaatzen daar zal navigeeren, als ook in 't keeren zoo lange de Voyage zal duuren tot de afdankinge toe, eenige prijzen werden veroverd, dezelve prijzen in dat geval, na dat alvorens alle onkosten ter oorzake van 't veroveren, opbrengen, bewaren en beneficeeren van dezelve zullen zijn afgetrokken, voor de eene helft zullen zijn ten profijte van den Koning, ende voor de wederhelft ten profijte of voordeel van de Verhuurders alleen, zullende mits dien van alle Ammunitie van Oorlog een behoorlijke inventaris werden gemaakt, ende ook pertinente notitie gehouden van de consumptie van het zelve, om verantwoordinge daar van na behooren te werden gedaan.

Ende

Ende zal het gemelde Schip, alzoo verzien zijnde, in dienste van de Bevrachters navigeeren op de navolgende plaatzen, waar toe de Bevrachters het zelve mitsdezen in haar dienst aannemen voor den tijd van twaalf maanden vast, ende noch zoo veel langer als de reize zoude mogen komen te vallen, dewelke ingaan zullen van den dag ende uure af dat het gemelde Schip uit de Maze ofte het Goereesche gat geloopen en de laatste ton gepasseert zal wezen, ende eindigende als het voorsz. Schip na de twaalf maanden tot *Cadix* ofte *St. Lucar* in *Spangien* ofte dezer Stede *Amsterdam* gearriveert ende afgedankt zal zijn. Ende zal het gemelde Schip over zulks de despaches ontfangen hebbende, uit deze Landen zeilen ende vertrekken na *Cadix* in *Spangien*, alwaar gekomen wezende den Capitein . . . . . . die het commandeeren zal, zich zal addresseeren aan den gemelden *Don Juan Carcau*, ofte zijns recht hebbende, om ordre te ontfangen, zijn acte van permissie te krijgen van 't Huis van Contractatie aldaar, ende zijn Schip gemeten ende geregistreert te worden, als wanneer zulks geschied zijnde ende de ordre van de voorn. *Don Juan Carcau*, ofte deszelfs recht hebbende, bekomen hebbende, zal den gemelden Capitein van daar voorts verzeilen na zoodanige plaats of plaatzen als de voorsz. *Don Juan Carcau* ofte deszelfs Factoor hem zal komen te ordonneeren, heen ende weder een of meermalen om slaven te voeren, ook lossen en laden zoodanig als de voorsz. ordre zal komen mede te brengen, tot dat het zelve Schip zal werden afgedankt, 't welk nochtans nergens anders zal mogen geschieden dan tot *Cadix* of *St. Lucar*, of dezer Stede *Amsterdam*, mits drie maanden voor dezelve afdankinge daar van kennisse gegeven werdende door de Factoors van den gemelde *Don Juan Carcau* aan den Capitein voorn. ofte zijn plaats representeerende: wijders is geaccordeert zoo wanneer op de uitreize tusschen deze Landen ende *Cadix* eenig volk mogte komen te sterven ofte verloopen, dat het voorsz. getal van honderd vijf koppen aldaar alsdan zal moeten werden gesuppleert ende compleet gehouden, gelijk ook zulks zal moeten geschieden zoo wanneer de volgende reize eenig volk komt te sterven of te verloopen ter plaatze daar het Schip t'elkens zal aankomen, ende dit alles nochtans zoo dezelve tot *Cadix* ofte op de andere plaatzen te bekomen zijn voor de ordinaris huure die de afgestorvene of verloopene zullen hebben gewonnen, ende uiterlijk de helft boven en anders niet, als bij exempel zoo het zelve een man is die twintig guldens ter maand wind, dat men voor dertig gulden een ander kan bekomen, ende twaalf guldens winnende voor achtien guldens, ende zoo meerder of minder winnende naar advenant, ende zoo door versterfte of andersints de Scheeps rolle voor eenigen tijd zoude mogen zijn beneden de honderd koppen, dat in zoodanigen geval voor

 de

de absente haar gagie en kostgelt zal werden gekort ter concurrentie van de tijd: dat ook de Bevrachters het voorsz. Schip, item het volk ende toebehooren, geduurende den tijd dat het zelve in haren dienst zal wezen, zullen moeten bevrijden van alle aanhalinge, molestatie ende confiscatie van de Spaanschen ende van die gene die onder dat pretext ende met die bestellinge varen, welverstaande nochtans dat daar onder niet begrepen zal wezen de aanhalinge of confiscatie van eenige Koopmanschappen van Goederen, Wijnen, Brandewijnen, Oly of andere Waren die voor Koopmanschappen door den Capitein, Bootsvolk, Matroosen ofte andere daar in mogten werden overgevoerd, vermits niet gepermitteert is eenige, buiten speciale permissie van den Koning, daar mede over te voeren, als zijnde alle de zoodanige die buiten zoodanige speciale permissie daar in gevonden werden, confiscatie subject, volgens het gemelde Assiento, ende waaromme de Bevrachters dusdanige casus excipieeren, latende zoodanige confiscatie voor reekeninge van de Inladers ofte wie die Goederen aangaan, maar 't gevaar van de Zee ende van andere Vijanden ende toevallen, blijven tot laste van den Verhuurder, gelijk mede tot laste van de Bevrachters zullen blijven alle ordinaris averijen, pilotages, ancorages, en havenlasten, op wat plaatze het Schip in haar dienst zal-kome te varen, zonder onderscheid, des zoo zal den Verhuurder het voorn. Schip behoorlijk dicht, wel gecalefaat ende navigabel moeten houden, ende des vereist werdende ook kielhalen tot zijn laste, doch de tijd van kielhalen zal mede onder de loopende huure gereekend werden: geschiedende deze bevrachtinge bij de maand die ingaan ende expireeren zullen, gelijk hier vooren breeder uitgedrukt staat, staande de Bevrachters altoos voor twaalf maanden vast, ende langer geduurende maand voor maand, te reekenen loopende maanden na de cours van den Almanach, ende nemen de voorsz. Bevrachters aan voor vrachte aan den gemelden Capitein . . . . voor den Verhuurder ofte der zelver ordre, te betalen ofte doen betalen bij provisie twee duizend twee honderd stukken van achten 's maands, ende dat in mexicanen ofte colunen ten prijze als die zijn geweest voor de pragmatica van den 14. Octob. 1686. Nopende de betalinge van welke voorsz. vrachtpenningen, is wel uitdrukkelijk bedongen dat yder reize bij de lossinge der slaven of andere Voyagien daar hij zijn last zal komen te breken, de verdiende maandgelden aan den zelven Capitein . . . . . ofte die zijn plaatze zoude mogen representeeren, zullen werden betaald op assignatie die bij de Factooren van de Heer *Don Juan Carcan* aan den gemelden Capitein tot *Curaçao* zullen werden gegeven, aan welken Capitein op assignatie als vooren daarenboven noch voldaan zullen werden twee maanden maandgelden bij anticipatie omme onder hem te ver-

verblijven, zonder dezelve te refcontreeren, dan op het uiteinde van zijn dienft, gereferveert dat het Schip eindelijk wederkeerende van *La Vera Crux* na *Cadix* of *St. Lucar*, dat daar inne door ordre van de Bevrachters geladen zal mogen werden zoodanigen partije Indigo ende Conchenilje, om ter plaatze van de finale afdankinge voor rekeninge van de Bevrachters door den Verhuurder gebeneficieert te worden, dat daar aan gevonden zullen konnen werden de vrachtpenningen, die verdiend zullen zijn ten tijde van de ladinge van de voorfz. Indigo en Conchenilje ende noch verdiend zullen werden tot de finale afdankinge toe, zich chargeerende de Bevrachters met het verderf van de voorfz. Indigo en Conchenilje geduurende de Voyagie, ende aanneemende te fuppleeren het gene die minder zouden mogen rendeeren dan de vrachtpenningen, die ten tijde van de afdankinge te goede zullen zijn, blijvende aan de difpofitie van de Bevrachters om de voorfz. vrachtpenningen in ftukken van achten als vooren gefpecificeert, te mogen voldoen op de voorgezeide finale afdankinge, ende daar tegens naar hen te nemen, ofte aan desfzelfs ordre te doen overgeven de voorfz. Indigo en Conchenilje: zijnde wijders noch geconditioneert, ingevalle den Verhuurder geduurende de voorn. huurtijd, ofte dat dit Schip in dienfte van de Bevrachters zal wezen, eenige Scheepsbehoeften quamen te ontbreken, ende hij die niet in voorraat hadde, dat in zulken gevalle de Bevrachters ofte de Factooren van't Affiento, (bij aldien zij die tot *Curaçao*, aan *Cartaxena*, *Puerto Velo* of andere plaatzen daar dit Schip mogt aankomen, zijn hebbende) dezelve zullen moeten overlaten ten prijze als die hier te Lande in koops zullen hebben gekoft, met bijvoeginge ende verhooginge van de vracht ende intreft. Noch is geaccordeert dat ingevalle den voorfz. *Don Juan Carcau* of zijns recht hebbende, eenig volk op het Schip mogten ftellen om het opzicht op de flaven ofte effecten te hebben, ofte obferveeren het naarkomen van deze chertepartije, het zelve volk haar verblijf zullen mogen hebben in de Cajuit of ook daar buiten, ende zoo dezelve mogten inclineeren te fpijzen tot lafte van den Verhuurder, zoo zal den voorfz. Capitein . . . . . . zulks hun verzorgen tot negen perfoonen toe, mits hem door de Bevrachters werdende betaald voor yder perfoon die in de Cajuit zal eeten, twee en een halve Realen Plata daags, ende voor yder perfoon die buiten de Cajuit zal eeten, een en een halve Real Plata daags, maar zoo der meerder door de Bevrachters daar op gefteld mogten varen, zoo zullen de Bevrachters ook de koft voor dezelve meerder perfoonen moeten verfchaffen; ende alzoo op de fpeciale aanfchrijvens van *Don Balthafar Coymans* dit Schip eenige voeten langer, wijder, en holder is gemaakt, als het Schip *de Koning Balthafar*, dat overzulks ook het zelve meerder aan den Verhuurder in koops

komt

komt te koſten, ende meerder vracht daar voor ook werd gerequireert, zoo is ook geaccordeert en afgeſproken, dat de Bevrachters zoo veel meerder voor vracht 's maands zullen geven, als den gemelden Heer *Don Juan Carcau* met den voorſz. Capitein . . . . . tot *Cadix* met malkanderen zullen overeenkomen, verbindende de voorn. Comparanten tot naarkominge ende preſtatie dezes, namentlijk de voorn. Heeren Bevrachters in qualité voorſz. ſpecialijk de effecten van 't voorſz. Aſſiento ende den perſoon van den voorſz. *Don Juan Carcau*; ende den voorn. Verhuurder het gemelde Schip ende gereedſchappen van dien, als mede de te verdienen vrachtpenningen: Alle het zelve ſtellende ten bedwang van alle Rechten ende Rechteren. Alles oprecht gedaan *t'Amſterdam*, ter preſentie van *Jacobus vander Groe* ende *David des Pommare*, als Getuigen hier toe verzocht.

WAar naar als ten zelven dage ende jare, compareerden andermaal voor mij Notaris ende Getuigen vooren genoemd, de Comparanten in de voorenſtaande chertepartije genoemd, ende verklaarden met den anderen nader geaccordeert ende verdragen te zijn, zulks doende bij dezen, dat de voorenſtaande chertepartije of bevrachtinge niet alleen zal wezen voor de reize daar inne breeder gemeld, maar die gedaan zijnde, vervolgens ook voor zoo veel meerdere Voyagien, ende zoo lange het Aſſiento met den Koning van Spangien zal duuren, ende dit Schip bequaam zal zijn te navigeeren, mitſgaders de permiſſie van zijn Majeſteit aan het Aſſiento zal wezen om Hollandſche Schepen in dienſt te mogen houden, ende dat voor gelijkke vrachte, conditien, ſtipulatien ende verbinteniſſen, als hier vooren breeder verhaald ende uitgedrukt ſtaat: Alles oprecht. Actum & preſentibus ut ſupra.

Uitgegeven voor Copie, bij mij

D. vander Groe.

Notaris Publijk.

Tranſlaat

Translaat uit het Spaans van een nieuw en nader Contract met D. Juan Carcau *aangegaan, tot verhooging van de vrachtpenningen.*

IN de Stad van *Cadix* den 15. dag der maand September 1687. compareerden voor mij Openbaar Notaris en Getuigen, *Don Juan Carcau*, Generaal Administrateur van 't Affiento der swarten per Indien, van 't Huis en Negotie van *Don Balthasar Coymans*, die het ook was van dito Affiento, en *Thomas Danielsz.* Capitein van 't Schip *St. Jago de la Victoria*, zeilreed leggende in de Baay van deze Stad, en in dezelve resideerende, aan wien ik getuige te kennen, en den gezeiden *Don Juan Carcau* zeide, dat dewijl *Don Manuel de Belmonte*, Paltsgraaf van 't Heilige Roomsche Rijk, Resident van zijn Majesteit, (die God beware) in de Stad van *Amsterdam*, *Don Juan Coymans*, oud Schepen van dezelve Stad, en *Don Josua van Belle*, Heer van Waddinxveen, oud Schepen en Vroetschap der Stad *Rotterdam*, alle te gelijk als Gemachtigde in Holland van wegen den eersten Comparant, tot alles wat van dito Affiento eenigsins kan dependeeren, welke haar bedienende van gemelde Volmacht op den 24. April dezes jegenwoordigen jaars binnen de Stad van *Amsterdam* voor *Dirk vander Groe*, Notaris Publijk aldaar, hebben gemaakt zeeker schriftuure en contract in forme, in faveur van den gezeide Capitein *Thomas Danielsz.* als eigenaar van 't Schip *St. Jago de la Victoria*, en zich sterk makende voor d'andere geinteresseerde in 't zelve, waar bij blijkt dat dito Schip verhuurd word tot dienst van het Affiento, tot den invoer der swarten in Indien, op verscheide voorwaarden en conditien in dito schriftuure uitgedrukt, waar toe hij zich gedraagd, uit kracht van welke, gemelde *Thomas Danielsz.* met het voorsz. Schip in deze Baay is gekomen, alwaar hij gearriveert en zeilreed is om dito invoer te gaan doen, en dewijl in dito vrachtbrief onder andere clausulen is uitgedrukt, dat het gezeide Schip tot dienst van 't Affiento zal moeten varen geduurende 't zelve met 40. stukken geschut en 105. man, latende gelijk zij gelaten hebben aan 't goedvinden van dito *Don Juan Carcau*, de vermeerderinge van 't volk en geschut op 't zelve Schip, volgens de noodzakelijkheid en tot beter bescherminge en dienst van 't zelve, en geconsidereert 't perijkel van Vyanden, Zeeroovers die'er in Indien zijn, de lange reize die het doen moet, den tijd die daar in kan werden besteed, de moeijelijkheid die'er in Indien wezen zal om de plaatzen der gener die sterven te vervullen, en dat het zelve volk ook noodig is tot de waarneminge der swarten,

die dito Schip zal moeten vervoeren, op datze bij gebrek van adſiſtentie niet en ſterven, waar door een merkelijke ſchade aan 't Aſſiento zoude konnen overkomen, in welke aanmerkinge, en dat den overleden *Don Balthaſar Coymans* van 't zelve gevoelen is geweeſt, als blijkt bij de bevrachtbrief waar aan hij zich refereert, dito *Don Juan Carcau* op nieuws overeen gekomen en gecontracteert heeft met dito Capitein *Thomas Danielſz.* voor zich en uit namen van de verdere geintereſſeerden in dito Schip, dat hij boven de 40. ſtukken kanon die het moſt op hebben, noch 10. meer zal moeten voeren van de calibre als geproportioneert is na de plaats daarze konnen leggen, zoo dat het geheel getal zal moeten wezen 50. ſtukken, en boven de 105. man, in de vrachtbrief uitgedrukt noch 40. meer, zoo datze in alles zullen moeten wezen 145. koppen, met welke dito Schip noodzakelijk zal moeten varen, houdende 't zelve getal compleet van heden af geduurende de heele reize, dat dito Capitein in dienſt van het Aſſiento zal moeten wezen, alles op koſten van dito Capitein, in maniere als 't verdere gecapituleerde, en uitgedrukt in de gemelde bevrachtbrief en alle zijne Capittelen, voor welke vermeerderinge en onkoſten den eerſten Comparant als zoodanigen Adminiſtrateur van 't gemelde Aſſiento, en zijne Factoors in Indien, aan dito Capitein *Thomas Danielſz.* of zijn recht hebbende, zullen geven, en metter daad betalen vier honderd peſos oud gelt, die nu gaan met de naam van Eſcudos, yder maand, van den zevenden Auguſti dezes jaars af dat dito Schip in deze Baay is gekomen, dewijl dit alzoo is geadjuſteert in conſideratie dat dito Capitein de noodzakelijkheid voorziende, de 40. man en 10. ſtukken reeds hadde bekoſtigd, welke onkoſten tot den dag van zijn komſte in deze Baay dito Capitein ſchenkt, dewijl hij tot zulks geen ordre hadde, maar alleen gedaan heeft tot preventie, doch na dat hem zulks door dito *Don Juan Carcau* is gezegt van den dag dat hij in deze Baay is gekomen, dat hij dit volk zoude aanhouden, loopt dito vermeerderinge der 400. peſos ter maand, van den gezeide 7. Auguſty af tot den dag dat hij afgedankt werd en geſteld buiten den dienſt van 't Aſſiento, met dezelve clauſulen en vaſtigheden als d'andere, begrepen in de bevrachtbrief, zulks dat de Obligatie van den eerſten Comparant en die van den gezeiden Capitein *Thomas Danielſz.* wegens deze vermeerderinge, is van nature als alles wat ingeſloten is in dito bevrachtbrief, zonder eenig verſchil zoo van d'een als d'andere zijde, en in deze conformiteit hebben beide Contrahenten beloofd na te zullen komen, den inhoud van de bevrachtbrief en dezen, toeſtaande dat zij daar toe werden geconſtringeert door die daar toe gerechtigd zal wezen: Alzoo hebben zij 't verklaard en geteekend in mijn Regiſter,

gister, zijnde Getuigen *Don Pedro Dellarena*, *Don Pedro Gomarte*, y *Juan Ortis*, Inwoonders tot *Cadix*.

was geteekend

Juan Carcau, *Thomas Danielsz.*

Voor mij *Juan Garcia Munos*, Notaris Publiques.

Littera B.

Copie van de volmacht zoo de Heeren Don Manuel de Belmonte *en* Joan Coymans, *twee van de Gemolmachtigde van* Don Juan Carcau, *(want de Heer* Josua van Belle *moedwillens door den Notaris is overgeslagen) verleenen aan* Willem Kerkring, *Directeur van de Eilanden van* Curaçao, *om met en nevens* Don Balthasar Beck *te adsisteeren in de zaken van 't Assiento, &c.*

OP huiden den 23. December 1687. compareerden voor mij *Pieter Padhuizen*, Openbaar Notaris bij den Hove van Holland geadmitteert, t'*Amsterdam* resideerende, ter presentie van de naargenoemde Getuigen, de Heeren *Don Manuel de Belmonte*, Paltsgraaf des Heiligen Rijks, en Resident van zijne Catholijke Majesteit bij de Hoog Mogende Heeren Staten Generaal der Vereenigde Nederlanden, en *Joan Coymans*, oud Schepen der Stad *Amsterdam*, beide mij Notaris bekend, en exhibeerden mij een acte van volmacht door de Heer *Joan Carcau*, Inwoonder der Stad *Cadix*, en Administrateur wegens zijn Hooggemelde Catholijke Majesteit van 't Assiento, van introductie van swarte slaven in de West-Indien, als ook van 't Huis ende Negotien van wijlen *Don Balthasar Coymans*, den welken Administrateur Generaal is geweest van 't voorsz. Assiento, gepasseert binnen de Stad *Cadix* voor den Notaris *Juan Garcia Munos* en zekere Getuigen, in dato den 21. February laatstleden dezes jaars, waar bij den zelven Heer *Don Juan Carcau* in zijn voorsz. qualiteit, macht aan de

Heeren

Heeren Comparanten en aan yder van hun in ſolidum is verleenende, en onder anderen ook tot het gene contineert een clauſul (daar inne geinſereert, en dewelke door mij Notaris, als de Spaanſche en Nederlantſche Talen ſpreekende en verſtaande, alhier wezende, getrouwelijk is vertaald) van den volgenden inhoud.

En van gelijken verleend hij hen luiden de voorſz. volmacht, om in cas zijluiden raadzaam mogten oordeelen te mogen nomineeren, gelijk zij zullen nomineeren, een, twee of meer perſoonen, dewelke zullen overgaan na de Factorije van *Curaçao*, en de verdere daar het dienſtig zal zijn, het welke gedaan, dezelve adſiſteeren zullen tot de inkoopen en verzendinge van dezelve Negers, naar de havenen van de Weſt-Indien, in welke voorſz. Factorijen de zoodanige perſoonen vermogen zullen te hebben, te ontfangen en te recouvreeren, de Retouren die de Schepen van dien handel van daar zullen overbrengen, volgens, en zoo als gepermitteert is tot de eigenſte emplooijen, gevende aan zoodanige perſoonen alle de faculteit die zij van nooden zullen hebben tot het gene 't voorſz. Aſſiento, en de benefitie en verzorginge van dien in de gezeide quartieren rakende, en daar toe behoorende is, zonder eenige limitatie, volgens en in dier voegen als het hunluiden oorbaarſt dunken zal.

En verklaarden de voornoemde Heeren Comparanten, als dat zij uit krachte van de voorſz. macht, en met de faculteit die daar bij aan hun is verleend, mits dezen nomineeren de Heer *Willem Kerkring*, Gouverneur van de Eilanden van *Curaçao,* om in qualité als Gemachtigde, en repreſenteerende den perſoon van *Don Juan Carcau*, Adminiſtrateur van 't Aſſiento der Negers, met en benevens *Don Balthaſar Beck*, Factoor van 't voorſz. Aſſiento te adſiſteeren bij den ontfang, overneeminge, en recouvreeringe der effecten die voor reekening van 't voorſz. Aſſiento en Adminiſtratie overgebragt zullen werden met het Schip *den Koning Balthaſar*, daar Capitein op is *Jan Eraſmus*, *de Sta. Roſa Americana*, daar Capitein op is *Don Diego Maget*, 't Schip *St. Jago de la Victoria,* Capitein *Thomas Danielſz.* mitſgaders hoedanige andere Schepen en Vaartuigen 't voorſz. Aſſiento aangaande, en daar toe behoorende zijn; mitſgaders te ontfangen de brieven en depeches die dezelve zullen mede brengen, en verzeekeringe op alles te ſtellen zonder eenige exceptie, obſerveerende de ordres die door de Heeren Comparanten aan zijn Ed. gegeven werden in den naam van den welgemelden Heer *Don Jan Carcau*, Adminiſtrateur van 't voorſz. Aſſiento, en ſubſtitueerende op zijn Ed. de eigenſte authoriteit, die aan haar Ed. bij de voorſz. volmacht is toegeſtaan, &c,

Verleenende aan den gemelden Heer Gouverneur in alles volkomen macht,

in

in diervoegen als naar rechten werd vereist, zonder eenige exceptie, als mede om kennisse te mogen nemen van de boekken, en verdere dependentien van 't voorsz. Assiento, dewelke bevonden werden onder *Don Balthasar Beck*, en hoedanige andere Factoors ofte hunne Boekhouders wie 't zoude mogen wezen, alle met de faculteit die aan henluiden bij de voorsz. volmacht toegestaan is: Alles met belofte van Ratificatie onder de verbintenisse in de voorsz. volmacht geexpresseert ter goeder trouwe. Aldus gedaan binnen *Amsterdam*, present *David Lorenço*, en *Martin Lindoçio*, als Getuigen hier toe verzocht.

Onder stond,
Quod attestor.

Was geteekend
P. Padhuizen, Not. Publijk.

Lager stond,

Wij Openbare Notarissen, resideerende binnen deze Stad *Amsterdam*, certificeeren dat *Pieter Padhuizen*, die de bovenstaande acte van procuratie onderteekend heeft, is insgelijks Openbaar Notaris binnen deze Stad, en dat aan alle deszelfs actens en instrumenten, bij hem, als boven onderteekend, altijd volkomen geloof in als buiten, rechten toegevoegd werd. Ten oirkonde hebben wij dezen onderteekend, in *Amsterdam* den zevenentwintigsten December anno sestienhonderd zevenentachentig.

Was onderteekend
F. Texerandet, Notaris. *H. Ovigers P. F.* Notaris. *D. vander Groe*, Notaris.

Aldus getrouwelijk geextraheert, en naar gedane Collatie met zijne origineele grosse accordeerende bevonden, bij mij ondergeschreven Secretaris, ten dienste van de Ed. West-Indische Compagnie aan de Eilanden van *Curaçao* resideerende. Actum in 't Fort *Amsterdam* dezen 2. Maart 1688.

Esaias Linckenburg, Secretaris.

Accordeert met zijnen Extracte,
Quod attestor.
Esaias Linckenburg, Secretaris.

Littera

Littera C.

Copie van het protest gedaan aan den Heer Directeur Willem Kerkring, *door den Capitein* Thomas Danielsz.

THomas Danielsz. Capitein op 't Schip *St. Jago de la Victoria*, gezien hebbende de apostille op 't Request, welke hij U Ed. heeft gepresenteert, aangaande, hoe hij vertoonder geconsigneert gekomen zijnde aan de Heeren *Balthasar Beck* en *Coenraad de Termeijer*, Factooren van den Administrateur Generaal van 't Assiento der swarten op de West-Indien, ingevolge van de Cognoscementen door hem vertoonder mede gebragt, en dat U Ed. hem kennisse hadde gelieven te geven van zeekere veranderinge alhier in de Factorije voorgevallen, ten einde hij U Ed. ordre met gemelde Schip zoude hebben te volgen, van welke veranderinge hij vertoonder al voor eenige dagen Copie verzochte, en van de verdere bescheiden, om daar op zijne papieren te konnen nazien, op welke demonstratie het U Ed. heeft geliefd hem op gisteren na den middag niet anders toe te zenden, als een Extract uit zekere volmacht, zijn Ed. verleend door de Heeren *Don Manuel de Belmonte*, en *Joan Coymans*, tot *Amsterdam*, welke onderzocht en zijne papieren daar op nagezien hebbende, hij vertoonder niet en bevind U Ed. (met eerbiedigheid gesproken) bevoegd is, om gemelde Schip alleen te depecheeren, en des niettegenstaande U Ed. positive ordre ontfangen hebbende om op heden den 19. Maart 't zelve vroeg aan de stellinge te halen laten, zonder eenige andere ordres te obedieeren, is hij wel te vreden geweest zulks te doen, en U Ed. verdere beveelen te gehoorzamen, konnende echter niet nalaten tot maintenue van zijn recht, behoorlijk te protesteeren, gelijk hij doet mitsdezen in de krachtigste forme, dat alle kosten, schaden en intresten, zoo van 't Schip als de verdiende ende noch te verdienen vrachtpenningen, die hij vertoonder mogte komen te lijden, zullen zijn en blijven, voor reekeninge van U Ed. en die 't verder zoude mogen aangaan om die te verhalen ter tijd en plaatze daar het hem zal convenieeren, verzoekkende hij vertoonder aan den Secretaris, dat dit alzoo aan den Heer Gouverneur mag werden gedemonstreert, en hem vertoonder copie van deze, nevens de antwoord ter hand gesteld, ten einde het blijke daar 't behoort. *Curaçao* den 19. Maart 1688.

Geteekend *Thomas Danielsz.*

Op

Op huiden den 19. Marty 1688. hebbe ik *Esaias Linckenburg*, ten dienste van de Generale Geoctrooijeerde West-Indische Compagnie, de bovenstaande acte aan den Heer Directeur gedemonstreert, waar op zijn Ed. tot antwoord gaf dat Capitein *Danielsz.* zijn Ed. gegevene ordres maar geliefd op te volgen. Aldus gedaan in 't Fort *Amsterdam*, op *Curaçao* dezen 19. Marty 1688.

Accordeert met zijne principale en uitgegeven voor copie, bij mij ondergeschreven Secretaris aan de Eilanden van *Curaçao*. Actum in 't Fort *Amsterdam* dezen 19. Marty 1688.

Esaias Linckenburg, Secretaris.

Littera D.

Copie vande Instructie door de Heer Willem Kerckring, *Directeur van de Eilanden van* Curaçao *en Factoor van 't Assiento, gegeven aan den Capitein* Thomas Danielsz. *Uit het Spaansch getranslateert.*

Ordre die den Capitein Thomas Danielsz. *zal hebben te observeeren.*

I. DE Ladinge aan boort en de Cognoscementen geteekend zijnde, zal U Ed. dadelijk hebben onder zeil te gaan, na de Stad van *Cartaxena*, alwaar U Ed. 't anker zal hebben te laten vallen, aan de plaatze, genaamd *Playa Grande*, zonder aan *Boca Chica* te komen, bevoorens het den Factoor *D. Juan Francisco Massis* ordonneert.

II. Met de hulpe Godes uit deze Haven vertrokken zijnde, en het Schip op zijn stel, zal U Ed. procureeren dat de Negers met de meeste gemakkelijkheid werden gevoerd, gebiedende aan de Bombas en Chirurgijns, datze dezelve bij alle gelegentheid visiteeren, en dat aan de zieke werde gegeven, 't gene tot haar beterschap werd vereischt, en aan de gezonde, op datze niet ziek en werden, gevende haar alle morgen haar rantsoen van Brandewijn en Tabak, verzorgende dat de kost wel toegemaakt zij, en dagelijks verscheiden, op den eenen Boonen, op den anderen Gort, en op den derden Mays met Oly en Spek op dezelve wijze, op datze de kost mogen eeten, want in 't goed tractement bestaat het datze gezond blijven en niet en sterven, alzoo menigmaal door de weinige zorge, waar mede men haar tracteert, de meeste over boort raken,

 zijnde

zijnde dit een zake van zoodanigen consideratie, en welke aan U Ed. voorzichtigheid bevolen late.

III. Ingevalle U Ed. op Zee eenige rescontres mogte krijgen, zal U Ed. de Spaansche vlagge te hebben laten waaijen, gelijk mede in alle havenen, als die vaard met patent en regiſter van zijne Catholijke Majeſteit, (die God beware) en in dezelve zal U Ed. de eerſchoten aan zijne Kaſteelen hebben te laten doen die gebruikelijk zijn, gelijk mede ten tijde van de viſitatie, zich porteerende met alle vriendelijkheid, ten einde de genegentheden van de Miniſters daar door werden gewonnen, en U Ed. van alle wel gezien zij.

IV. Gekomen zijnde aan *Playa Grande*, zal U Ed. de pacquetten aan de Factoor overleveren en hem adverteeren, dat hij U Ed. in den tijd van vier dagen zal hebben af te veerdigen, en ingevalle hij binnen den zelven tijd U Ed. mogte ordonneeren te gaan na *Boca Chica*, om het Armaſon aan land te zetten, zal U Ed. dat hebben te doen, en zijne ordre na te komen, procureerende dat hij U Ed. binnen den tijd van een maand na dit Eiland afveerdige, voldaan zijnde U Ed. librança met het verdere om in de trafijke te konnen continueeren, ingevolge van de Koninglijke wille van zijne Majeſteit.

V. Ingevalle den Factoor binnen de vier dagen niet en mogte reſolveeren het Armaſon aan land te brengen, ter oorzake dat hij niet en konde adjuſteeren de betalinge der ſlaven, en 't verder ſchuldige voor de weder reize, zal U Ed. aanhouden dat hij U Ed. depeſcheere na *Puerto Velo*, werwaarts U Ed. zijn reize zal hebben voort te zetten, zonder zich langer op te houden, aangezien het ongemak der ſlaven, en 't perijkel dat'er is van ſterfte en ziekte.

VI. Ingevalle U Ed. mogte vertrekken na *Puerto Velo*, zal U Ed. al weten van den Factoor in *Cartaxena*, den ſtaat van het Schip *den Koning Balthaſar*, en of het na dit Eiland vertrokken is of niet, en ingevalle van ja, zal U Ed. terſtond in de haven loopen en ankeren, doch zoo hij niet vertrokken mogte zijn, zal U Ed. onder zeil blijven, zendende de ſloep aan land met een perſoon van U Ed. ſatisfactie, gevende kenniſſe aan den Factoor dat U Ed. met Negers komt, en een is van de twee Oorlog-ſchepen, die beide te gelijk niet in een haven mogen wezen, op dat hij met dat advijs *den Koning Balthaſar* na *Cartaxena* doe vertrekken, onderwijle U Ed. zijn Armaſon loſt, en'er een uitweg gezocht werde tot zijne afveerdinge.

VII. Het zij dan in *Puerto Velo* of *Cartaxena*, terſtond na dat U Ed. het anker geworpen heeft, moet de eerſte diligentie wezen te verzoekken dat de Heeren Koninglijke bediende U Ed. Schip viſiteeren, doende haar de behulpzame hand bieden, ten einde'er niets ongeregiſtreert blijve, op datze door deze

dili-

diligentie zien mogen den drift, waar mede wij procureeren het nakomen van het gecapituleerde met zijne Majesteit, en U Ed., dat'er niemand van wat qualiteit hij zij of wezen moge contrarij hebbe gedaan, gelijk ik van U E. groote voortvarentheid wil hopen, want anders zal alles wat'er mogte overkomen voor U Ed. reekeninge en risico blijven.

VIII. De visite gedaan zijnde, zal U Ed. van den Factoor verzoekken dat hij een dubbeld testimonie bezorge, 't welk U Ed. mij zal brengen om dat over te zenden na *Spangien* aan den Administrateur van 't Assiento.

IX. Met de passagiers en de persoon die mede gaat van wegen de Compagnie, zal U Ed. procureeren dat'er geen de minste reden van klachten zij, maar ter contrarij maken dat zij haar bedanken, en op de wederkomste zal U Ed.'er geene brengen na dit Eiland, als met expres gebod van den Factoor die U Ed. mogte depescheeren, gelijk mede dat'er niemand eenige verbodene Goederen tegens het gecapituleerde met zijne Majesteit in 't Schip doe.

X. In de Haven daar U Ed. het Armason aan land zet, 't zij *Cartaxena* of *Puerto Velo*, zal U Ed. met alle kracht solliciteeren, datze U Ed. na dit Eiland zoo haast mogelijk depecheeren, medebrengende de volkomene satisfactie van zijne verplichtinge.

XI. Op de wederkomste zal U Ed. zoo 't mogelijk is, binnen door steken na de kust van *Sancto Domingo*, doch zoo U Ed. genoodzaakt mogte wezen door 't Canaal te steken, zal U Ed. noch in de *Havana* noch nergens aangaan, ten ware eenig onvoorzien accident U Ed. daar toe quame te dwingen.

XII. In alle het verdere dat'er mogte voorvallen zoo in de voorsz. twee havenen als daar buiten, nopende de Navigatie, zal U Ed. doen 't gene de Factooren U Ed. ordonneeren, welke zijn *Don Juan Francisco Massis*, of den Doctor *Don Francisco de Ribas*.

Geteekend

Guillelmo Kerckring.

Littera E.

Copie van den Brief van de Heer Directeur Willem Kerckring, *geschreven aan den Doctor* Don Francisco de Ribas, *Superintendent van 't Assiento der slaven in* Panama, *tot begin van Correspondentie. Uit het Spaans vertaald.*

MIJN HEER

DE ladinge die dit Schip [*verstaat het Schip* St. Jago de la Victoria,] mede neemd is van 900. pieças de Indias, gelijk U Ed. zal bevinden uit het Cognoscement, zoo ook het particulier van de Hoofden en geslacht. De schuld van de Compagnie dieze geborgd heeft beloopt 113400. pesos, die het Schip moet mede brengen, en waarom een persoon gesteld door ordre van die Heeren mede gaat tot meerder satisfactie, gelijk geschied is met de *Alida*.

Het Schip wint 2600. pesos ter maand, zoo dat het zal moeten hebben volgens zijn vrachtbrief 24. à 25000. pesos, zoo dat deze twee partijen onmijdelijk zijn, gelijk aan 't zelve na dat gedepecheert is noch voor uit te geven twee maanden, mits dat den Capitein twee resivos geve, 't eene op den rugge van den bevrachtbrief, en het andere apart, dat U Ed. mij zal remitteeren.

Ik en twijffele niet of U Ed. zal boven de 138000. pesos, die'er tot afveerdinge van dit Schip noodig zijn, daar noch zoo veel bij doen als mogelijk zijn zal, zoo om aan de Vrienden van *Europa* te hulpe te komen, als tot de noodige onkosten van deze Factorije.

De Vrienden zijn zeer verlangende te weten den staat van de Factorijen, en wel principalijk van die van *Lima*, zoo dat ik wil hopen dat U Ed. mij alles zult participeeren, als ook wat'er is van de 150000. pesos van *Miguelena*, het welke U Ed. zoo daar eenig gelt van hebt, met dit Schip zult konnen remitteeren, zijnde dit het gene mij voor het tegenwoordige aan U Ed. offereert te zeggen, God beware U Ed. vele jaren. *Curaçao* den 18. Maart 1688.

Geteekend

Guillelmo Kerckring.

Littera

Littera F.

Extract, translaat uit het Spaans van den eersten Artijkel vande Instructie, door den Doctor Don Francisco de Ribas, *aan den Capitein* Thomas Danielsz. *gegeven.*

I. UIt deze haven [*verstaat die van* Puerto Velo,] met Godes hulpe vertrokken zijnde, zal U Ed. zijn cours stellen na die van *Cartaxena*, alwaar hij buiten zal blijven zonder binnen te loopen, dewijl'er geen noodzakelijkheid toe is, en ontrent die haven zal hij alleen blijven leggen den tijd die'er noodzakelijk zijn zal om aan den Factoor kennisse te geven van zijne komste, en te ontfangen de despachos, die hij mogte hebben te remitteeren, 't zij papieren of effecten na het Eiland *Curaçao*: welverstaande alles ingevalle'er geen kennisse mogte wezen van Zeeroovers die eenige moeite zouden konnen veroorzaken in de cours, in welk geval, indien'er eenige risico te verwachten was, zoo zal U Ed. zijn cours recht na *Curaçao* zetten, doende in alles gelijk'er gehoopt werd van de voorzichtigheid van de Heer Capitein *Thomas Danielsz.* tot het beste succes van de Negotiatie, en zoo U Ed. in *Cartaxena* aangaat, kan hij zoo het hem goed dunkt voor *Playa Grande* ten anker komen.

Extract uit den Brief van den Doctor Don Francisco de Ribas, *geschreven aan den Capitein* Thomas Danielsz. *gedateert in* Panama *den* 13. *October* 1688. *Uit het Spaansch getranslateert.*

U Ed. zal reeds gezien hebben dat een van de Capittels van de Instructie, (over het aan of niet aangaan in *Cartaxena*) is, dat ik het late aan U Ed. oordeel, na dat hij den tijd zoude mogen bevinden, en nu doe ik'er bij, dat, ingevalle het U Ed. dunkt het ophouden in *Cartaxena*, de reize binnen door zoude konnen beletten, U Ed. recht uit zijn cours neme, op dat den tijd van de vendavales niet vruchteloos henen ga, want in de kortheid van zijne reize is 't meeste welwezen van de Administratie gelegen.

Littera I.

Copie vande licentie van den Heer Gouverneur van Jamaica, *verleend aan den Capitein* Thomas Danielsz. *om zich van het noodige te mogen verzien. Uit het Engelsch vertaald.*

(L. S.) D*En aldereerwaardigsten Heer* François Watson, *Ridder, President van den Raad, en Gouverneur van zijne Majesteits Eiland* Jamaica, *en de Landen daar van dependeerende, en Vice-Admiraal van dezelve.*

Nademaal *Thomas Danielsz.* Capitein van het Schip *St. Jago de la Victoria*, groot 600. ton of daar ontrent, aangaande de Onderdanen van zijne Catholijke Majesteit den Koning van Spangien, nu in vriendschap met de Alder-excellentste Majesteit des Konings, gebruikt werdende in de zaken van het Assiento, en gedestineert naar *Curaçao*, door verloop van weder gedwongen is geweest in de Haven van *Port Royal* te komen, en verzocht heeft het Schip van hout en water te verzien, en koopen eenige provisie en noodzakelijkheden, ten einde hij alzoo bequaam mogte wezen zijne voorgenomene reize te volvoeren: Zoo is 't, dat aan dito Capitein bij deze werd gepermitteert en toegestaan, zijn gemelde Schip van water en hout te verzien, en te koopen zoodanige provisie en noodzakelijkheden als tot uitrustinge van dito Schip noodig is, behoudens dat hij niets en doe in dezen dat strijdig is tegens de acte van Navigatie, 't welk doende zal dit hem tot verzeekeringe strekken. Gegeven onder mijn hand en zegel, tot *St. Jago de la Vega* den derden dag December 1688.

Aan alle Officieren, Militair en Civil,
en alle anderen die deze mag aangaan.

F. Watson.

Door last van den Gouverneur,

F. Hickman, Secretaris.

Littera

Littera K.

Copie van een Brief door den Gouverneur van Jamaica *geschreven aan Capitein* Thomas Danielsz. *met welke hij zond een tweede ordre. Uit het Engelsch vertaald.*

MIJN HEER,

IK hebbe den uwen ontfangen, met een notitie van het gene waar mede U E. wenscht voorzien te zijn uit deze Haven, en hebbende het zelve aan den Raad gecommuniceert, zijn zij alle van opinie, dat vijftig vaten vlees, volgens het Engelsch gebruik, is provisie genoeg voor 200. man, voor 7. weken en meer, derhalven hebbe ik, met haar advijs, ordre gegeven, dat U E. zich met die quantiteit moge verzien, en voorts van andere provisie na proportie, als U E. zien kan bij de ordre zelfs. Ik ben

Mijn Heer

St. Jago de la Vega U E. genegen Vriend, en onderdanige Dienaar
den 6. December 1688. *F. Watson.*

Copie van de tweede ordre van den Gouverneur van Jamaica, *waar in hij limiteert de quantiteit en qualiteit van de Victualie, die hij toestaat dat den Capitein* Thomas Danielsz. *voor zijne provisie koope en mede voere. Uit het Engelsch vertaald.*

GY zult toelaten dat *Thomas Danielsz.* commandeerende het Schip genaamd *St. Jago de la Victoria*, aangaande de Onderdanen van zijne Catholijke Majesteit den Koning van *Spangien*, zijnde geemplooijeert in de affaires van het Assiento, hem zelfs fourneere met 50. tonnen Osse vlees, 2000. pond Bischuit, 1000. pond Rondvis, 56. vaten Meel, 24. tonnen Erten, wat Boonen, een tonne Pick, een tonne Teer, Hout en Water, sommige Spijkers, en versche provisie voor de Cajuit, een partij Ballast, (moetende die werden gefourneert bij Mr. *Sibetman*) en niet meer. Gegeven onder mijn hand tot *St. Jago de la Vega*, den 6. December 1688.

F. Watson.

Aan Luitenant Colonel Robert Nowel, *Capitein van het Fort*, Thomas Rijves, *Esq. Ontfanger Generaal*, *en* Reginald Willson, *Esq. en alle andere die deze mag aangaan.*

Littera L.

Extract uit een Brief door den Capitein Thomas Danielſz. *geſchreven uit* Jamaica *den* $\frac{16}{26}$. *January* 1688. *aan den Heer Directeur* Willem Kerckring, *bewaarheid door de Stierluiden, en Schrijver van 't Schip.*

IK liet het anker op en neder winden, en zoude het hebben laten lichten, zoo de Stierluiden niet hadden verklaard, datze, om dat'er te weinig wind was om het Schip te regeeren, het zelfde niet en derfden doen, alzoo het anker te vaſt hielde, en zooder force op het touw gedaan wierde, het mogelijk mogte breken, en wij alzoo tegen de gront geraken en het Schip verliezen, waar van een verklaringe is genomen. Dien nacht bleven wij in alarm, en des morgens met het aanbreken van den dag zagen een Schip onder zeil, zoo dat ons anker lichten en mede onder zeil gingen: daar was een klein landwindje doch duurde niet lange; onderentuſſchen bemerkten dat het een Oorlogſchip was, werdende van noch een ander gevolgd, en 't een en 't ander door verſcheide vaartuigen geboegſeert, die ons wel haaſt opquamen, te meer, dewijle de deininge van de Zee het Schip t'elkens op zijn gat dede deinſen, en geen vaartuig hadden om het over de Zee te brengen, &c. De Zeewind quam in, met welke het onmogelijk was boven de kaaijen te leggen, &c. . . . . Te meer, dewijle de Vriend van Monſr. *Golling* die de Victualie hadde beſteld, en nu voor Tolk ageerde, zeide dat deze demonſtratie alleen geſchiede om het volk te ſtillen, 't welk murmureerde dat dit zoo buiten de Baay lag en groote onruſte veroorzaakte, &c. Wij zeilden derhalven na binnen, werdende door de Oorlogſchepen gevolgd, en binnen zijnde, wierde ik aan land voor den Gouverneur en Raad geroepen, en afgevraagd na de qualiteit van 't Schip, &c. Ontrent den avond bragten zij mij weder aan boort, en zeiden ordre te hebben om alles te inventariſeeren, gelijk zij deden, voor zoo veel den tijd toeliet, nemende mede alle mijne papieren en brieven, en verzegelende het gelt, latende ontrent 30. man op de wacht, met ordre, om niets zonder ordre van boort te laten afgaan; hier bij bleef het, werdende des anderen daags de wacht verminderd, zonder dat ik als doen noch konde vernemen wat zij voor hadden, &c.

Geteekend
Thomas Danielſz.

V. Dat zij aldaar tusschen de Kaaijen (zijnde kleine Eilanden of Klippen) buiten het bereik van het Kanon van *Port Royal* ten anker zijn gekomen.

V I. Dat den voorn: Capitein den Requirant in dezen, alsdoen alle devoiren heeft aangewend om de Victualie zoo haast mogelijk aan boort te krijgen.

V I I. Dat aldaar ter plaatze de kabel breekende, het anker verloren hebben, en nadien in *Puerto Velo* noch een verloren hadde, nu alleenlijk het plegtanker dat in de gront lag, over bleef.

V I I I. Dat overzulks den Requirant genoodzaakt is geweest, zijn boot aan land te zenden, om een ander anker te halen.

I X. Dat de gemelde boot en het nieuwgekochte anker aan het Fort aangehouden zijnde, *Jean George Golling*, Commissaris van de West-Indische Compagnie, tot twee reizen toe aan henluiden boort is gekomen, en volmondig verzeekerde dat den Capitein geen swarigheid te verwachten hadde, dewijle hij zich daar op hadde geinformeert.

X. Dat den Capitein desniettegenstaande heeft geboden het plegtanker te lichten, maar dat zijne Officieren verklaarden, doen het op en neder was, dat niet te derven doen, alzoo het te vast hielde, en zoo zij zeiden beducht waren, zooder force op het touw gedaan wierde, het mogelijk mogte breken, en het Schip tegens de gront geraken, overmits'er te weinig wind was, om het Schip te regeeren.

X I. Dat het hen Deposanten volkomentlijk bekend is, dat den Requirant in dezen aldaar geenderhande Negotie heeft gedaan direct noch indirect, maar alleenlijk zich heeft voorzien van de noodige Victualie.

X I I. Dat zij met hunluiden voorn. Schip noch niet buiten maar binnen de voorn. Kaaijen waren, doen de twee Engelsche Oorlogschepen aldaar bij hen quamen, en den Commandeur van een van gemelde Schepen zijn chaloup aan des Requirants boort zond, om de ordre van den Gouverneur bekend te maken, en dat zij alsdoen waren op acht vadem water, daar op 16. ten anker hadden gelegen.

X I I I. Dat het alsdoen stil was, dat de Zeewind allengskens inquam, en de deininge van de Zee tegen, zoo dat het Schip t'elkens op zijn gat deinsde.

X I V. Dat het niet mogelijk was met de inkomende Zeewind over de eene of d'andere boeg boven de hier voorgemelde Kaaijen te leggen, en met het Schip Zee te kiezen; dan dat de wind gemelde hun Schip na binnen dreef.

X V. Dat doen ter tijd de boot met het volk om het anker te halen noch aan land was, en dat de twee Engelsche Oorlogschepen verscheide vaartuigen met volk opgepropt, voor de boeg hadden, om haar te doen boegseeren.

X V I. Dat

XVI. Dat het voorts waarachtig is dat de Regeeringe van *Jamaica*, even na de pretense confiscatie van 't voorn. hun Schip, en alvoorens daar van eenigen Inventaris konde werden gemaakt, den Requirant, de Deposanten, en al het verdere Scheepsvolk met hare kisten aan land hebben gezet, naar dat dezelve kisten hadden gevisiteert.

XVII. Dat zij Deposanten verklaren en bekennen, dat de Attestatien aan yder van henluiden op het passeeren vertoond, en welke door den Notaris dezen hebbende gepasseert met zijn signet is gezegeld, en bij hem mede met zijn naam onderteekend, door haar Deposanten geteekend zijn ter plaatze daar inne gemeld, en dat zij den inhoud derzelver als noch gestand doen, ratificeeren, en voor de oprechte waarheid erkennen: dat zij voorts getuigen dat dezelve Attestatien door de persoonen, wiens namen daar onder staan, zelfs zijn onderteekend, en dat zij dezelve of zien teekenen hebben, of van dezelve persoonen hebben hooren zeggen dat zij die geteekend hadden.

XVIII. Eindigende, geven voor redenen van wetenschap als in den text, en dat zij bij al het gene voorsz. staat bij en present zijn geweest, zonder ooit van boort aan land te hebben geweest, en 't zelve alzoo gehoord, gezien en verstaan hebben, en wel specialijk mede, dat geen Koopmanschappen hebben konnen werden verhandeld, in, ofte uit hun Schip gedaan, zonder henluiden kennisse, nademaal den Schrijver van al het zelve notitie heeft moeten houden, de Stierluiden dezelve moeten ontfangen en afleveren, en den Constapel dagelijks in 't ruim van 't Schip is geweest, presenteerende het zelve des noods, en daar toe nader verzocht zijnde met eede te sterken. Aldus gepasseert binnen *Rotterdam*, ter presentie van Sr. *Joachim Oudaan*, en *Lodewijk van Beekhuizen*, als Getuigen ten dezen verzocht, die de minute dezes, benevens de Comparanten en mij Notaris hebben onderteekend, ten dage, maand, en jare als boven.

Quod attestor.

Johan vande Pavort, Not. Publijk.

Compareerde voor d'ondergeschreven Schepenen der Stad *Rotterdam*, *Abraham Ysembaart*, *Samuel Andriesz. Kock*, *Ary Braam*, en *Theunis Crispijnsz.* Getuigen in het hooft van de voorenstaande Attestatie gemeld, behoorlijken gedagvaard zijnde omme der waarheid getuigenisse te geven, ter requisitie en instantie van Capitein *Thomas Danielsz.* mede in dezelve Attestatie geroerd, en verklaarden met solemneelen Eede, hen afgenomen als recht is, den inhoud van de voorsz. Attestatie waar en waarachtig te zijn, na dat henluiden dezelve van

woorde

woorde te woorde was voorgelezen, zoo waarlijk moeste henluiden Comparanten God Almachtig helpen. Actum den 12. December 1689.

Geteekend

Petrus Baldaus. *Jacob Beijer.*

Littera O.

Copie van een verklaringe van 5. persoonen, gevaren hebbende met het Schip St. Jago de la Victoria, *nopende de plaatze daar gemelde Schip was, doen den Commandeur van de Oorlog-schepen zijn sloep aan boort zond.*

VErklaren wij ondergeschreven, alle binnen boort geweest zijnde van het Schip *St. Jago de la Victoria*, ten tijde den Commandeur vande Oorlog-schepen (door den Gouverneur van *Jamaica* uitgezonden, om gemelde Schip binnen de haven van *Port Royal* te doen komen,) zijn sloep aan boort zond met zijn Luitenant om de instructie; hem Commandeur verleend, aan den Capitein *Thomas Danielsz.* bekend te maken, en dat'er over de zaak wierde gedelibereert, dat gemelde Schip *St. Jago de la Victoria* doen ter tijd noch niet en was in de opene Zee, maar wel een halve mijle waters binnen de gronden, het welk wij daar uit weten, om dat met het Schip *de Elizabeth* Capitein . . . . *Balston* uitzeilende, wel expresselijk hebben geremarqueert de plaatze daar wij geweest waren, en de distantie daar van daan, tot die, dat wij met dit Schip *de Elizabeth* buiten quamen: en dewijle het de waarheid is, dat meergemelde Schip *St. Jago de la Victoria* ten tijde voorsz. niet en is geweest buiten, maar binnen de droogten, en dat wij bereidwillig zijn zulks altijd met eede gestand te doen, hebben wij deze met onze hand onderschreven, ten verzoekke van den voorn. Capitein *Thomas Danielsz.* aan boort van 't Schip *de Elizabeth*, zeilende nevens het Eiland *Jamaica* op den 18/2[illegible]. Maart 1689.

Geteekend

Abraham Ysembaart.
Damasus Verbeek.
Abraham van Braam.
B. de Wit.
Teunis Crispijnsz.

 Littera

Littera P.

Copie van de Acte, gemaakt aan boort van het Schip St. Jago de la Victoria, *geteekend door den Capitein en zijne Officieren, waar by blykt, dat het niet slaan, en het binnen loopen met gemelde Schip, alleenlyk is geschied, om dat geoordeeld wierde, zulks voor den intrest van de gemeene Geinteresseerden best te zyn.*

VErklaren wij ondergeschreven, dat den Capitein *Thomas Danielsz.* van het Schip *St. Jago de la Victoria*, onze raad afgevraagd hebbende, wat men, op het versoek van den Gouverneur om binnen te komen, behoorde te doen, in consideratie van de tegenwoordige tijds gelegentheid, en de ordre aan de Oorlogschepen, oordeelen, datmen, dewijl het geen Oorlog en is, behoorde binnen te gaan, om Meesters en eigen goet te preserveeren. Actum den 22. December 1688.

Geteekend

Thomas Danielsz.
Samuel Andriesz. Kock.
Pieter Louversz.
Ary Braam.
Teunis Crispijnsz.
Pieter Cornelisse.
Willem van Loon.
Bartholomeus Hepte.
Eldert Jansen Koster.
Paul Muller.
Jurian Prinsen.
Hendrik Tieling.
A. Verwey.
Abraham Haan.
Huybert Swinnas.
Alberdt . . . .
Christiaan Muller.

Deze verklaringe wert geciteert in de beëedigde onder de letter N. en is gezegeld en geteekend door den Notaris *Johan van de Pavort.*

Littera

Littera Q.

Copie van een Acte in den Raad van Jamaica *gemaakt, daags daar na dat zij de penningen hadden geregistreert en verzegeld, en alle de papieren mede genomen. Uit het Engelsch vertaald.*

In den Raad gehouden in *Port Royal*, des Donderdaags den 13. December 1688. na den middag.

Present

Den zeer eerwaardigen Heer François Watson, *Ridder, President en Gouverneur.*
Thomas Ballard, Esq.
Roger Elletson, Esq.
George Medham, Esq.
Thomas Rives, Esq.
George Read, Esq.

OP het lezen van een papier van *John Short*, bekend makende dat hij, ingevolge van de permissie, hem dezen morgen bij den Gouverneur gegeven, het Duitsch Schip gesaiseert hadde, is geordonneert, dat Colonel *Rives* dadelijk zich aan boort van het zelve Schip zal hebben te begeven, en Colonel *Nowel*, hem te adsisteeren, en aldaar te verzekeren alle het gelt, goet en effecten die aan boort bevonden werden, op de beste maniere en wijze als zij bevinden zullen doenelijk te zijn, en dat Capitein *Wrigt*, en Capitein *Spragg* te samen met den Capitein van het voorsz. Schip, en zijn Broeder, en zoodanige andere persoonen als den Capitein voorn. zal oordeelen te behooren, tegenwoordig zijn, en zien wat hier in gedaan werd.

Door last van den Gouverneur, met advijs en toestemminge van den Raad,
F. Hickman, Clerk des Raads.

Nota, daar is nooit inventaris gemaakt als van het gelt, de papieren deden zij bij malkander in een doos, verzegelden ze, en namen ze mede, daags te vooren eer deze resolutie in forma genomen is.

Littera R.

Copie van de informatie of beschuldinge, ingebragt tegens den Capitein Thomas Danielsz. *Uit het Engelsch vertaald.*

Short, *qui tam, &c.* *tegens* Danielsz.

EEn informatie voor *Roger Elletson*, en andere Commissarissen van *Oyer* en *Terminer*, specialijk daar toe gesteld, &c. geexhibeert door *John Short*, zoo wel voor onzen Souvereinen Heere den Koning, de Heer *François Watson*, Ridder, Gouverneur van dit Eiland, als voor zich zelfs, op de 12. Car. 2. Cap. 18. tegens *Thomas Danielsz.* een Duitschman, commandeerende het Schip *St. Jago de la Victoria*, te kennen gevende dat den gezeiden *Thomas Danielsz.* geen acht gevende op de geciteerde act, noch de straffe daar in gemeld, tusschen den 1. en den 17. December dezes jaars onzes Heeren 1688. in dit zijn Majesteits Eiland van *Jamaica*, te weten tot *Port Royal*, ingebragt heeft verscheide Goederen en Koopmanschappen, in zijn gemelde Schip *St. Jago de la Victoria*, namentlijk 50. kisten gelt, verscheide staven Gout, een doos met Esmerauden, 46. Castilianen Gout, en verscheide andere Goederen en Waren, en van gelijken in dezelve tijd uitgebragt sommige Goederen en Koopmanschappen, verscheide paren Juffrouws schoenen, een anker, een boot met zeilen, sestig vaten Osse vlees, een groote quantiteit rum, of kilduivel, wijn en suiker, contrarij de forme en het effect van gemelde Act; dat het gemelde Schip ten tijde van den in-en uitvoer van bovengenoemde Goederen en Waren, niet recht na waarheid en zonder bedrog gehandeld heeft, tegens het volk van *Engeland*, *Yerland*, Heerschappije van *Walles*, en de Stad *Berwijk op de Tweed*, noch ook aldaar gebouwd is, nochte aangaat eenige van de inwoonders van de gezeide Landen, Eilanden, Plantagien of Landschappen, inde Act gementioneert, en den Capitein of Schipper, noch ¾. part van het volk van het zelve Schip, Engelschen zijn, tegens de forme van de Act, &c. bij welke het Schip en goet verbeurd is: derhalven den gezeiden Informer verzoekt het advijs van het Hof, en een behoorlijke voortgang van de Wet, en bid dat het Schip verbeurd verklaard mag werden, en gecondemneert, en het geconfisqueerde in drie evengelijke deelen gedeeld, en dat den gezeiden *John Short* zijn derde part mag hebben, volgens den teneur van het gestatueerde.

Littera

Littera S.

Copie van een verklaringe door de Officieren van het Schip St. Jago de la Victoria, *en* Jean George Golling, *gedaan, tegens overstaande informatie.*

ALzoo * wij ondergeschreven verstaan, dat de Engelsche Regeeringe op dit Eiland *Jamaica*, op een vals pretext van exces in Negotie, het Schip *St. Jago de la Victoria*, Capitein *Thomas Danielsz.* met zijn ladinge verbeurd heeft verklaard, en op den 22. dezer daar van possessie heeft genomen, doende ons op gisteren het zelve verlaten, verklaren wij in oprechtigheid, dat den zelven Capitein, noch direct noch indirect, aan het zelve Eiland geenderhande Negotie heeft gedaan, noch doen doen, maar alleen zich heeft verzien van de noodige Victualie, in conformiteit van de permissie van den Gouverneur, en dat wij al zouden vertrokken hebben, ingevalle onze boot met het anker zoo gekocht hadden aan boort ware geweest, of het plecht dat inde gront lag, en het eenige was dat ons was overgebleven, hadden derven lichten: waar van, alzoo wij wel zijn geinformeert, en van de sinceriteit van de proceduuren van onzen Capitein, hebben wij dit met onze hand onderschreven, in *Port Royal* van *Jamaica* dezen 25. December 1688.

Jan George Golling.
Damasus Verbeeck.
Abraham Ysembaatt.

Opperstierman, *Samuel Andriesz. Kock.*
Stierman, *Pieter Louverse.*
Onderstierman, *Ary Braam.*
Bootsman, *Teunis Crispijnsz.*
Bottelier, *Huybert Swinnas.*

Geteekend en gezegeld door den
Notaris *J. van de Pavort.*

* *Deze verklaringe werd geciteert in die, onder de letter N.*

Littera T.

Copie van een verklaringe, nopende het aan land zetten van den Capitein en 't volk van de St. Jago de la Victoria, *door de Regeeringe van* Jamaica.

VErklaren wij ondergeschreven, en getuigen voor de waarheid, gezien te hebben, dat immediatelijk na dat de Regeeringe van *Jamaica* het Schip *St. Jago de la Victoria* verbeurd hadde verklaard, zij gekomen zijn om daar possessie van te nemen, zijnde de eerste diligentie die zij deden, den Capitein en al zijn volk met hunne kisten (naar visitatie of 'er ook Gout of Silver in was, en datze vonden, weg te nemen) aan land te zetten, zonder alvoorens eenigen inventaris van het Schip, en het gene daar bij was, te maken: en gelijk zulks de oprechte waarheid is, en wij bereid zijn het zelve met eede gestand te doen, hebben wij deze met onze eigen hand geteekend. In *London* den 16. dag Juny 1689.

Geteekend

Abraham Ysembaart.
B. de Widt.
Abraham van Braam.

Littera V.

Copie van een verklaringe van J. v. Engelen, *en Doctor* Damasus Verbeek, *tegens* Jan George Golling.

VErklaren wij ondergeschreven, dat voor eenige dagen ten eeten zijnde bij Capitein *Cesar Carter*, op zijn plantagie, dito Capitein *Carter* over tafel onder andere discoursen betuigde, dat het hem leet was het ongeluk dat den Capitein *Thomas Danielsz.* was overgekomen, te meer, dewijle hij aan Monsr. *Jan George Golling*, des avonds te vooren zoo 'smorgens de Oorlogschepen uitquamen, zeer hadde aangepord, om hem te waarschouwen van het gene op handen was, en dat hij het in de wind hadde geslagen, niettegenstaande hij hem hadde verzekerd dat den Raad zoude zitten, en het op het Schip zekerlijk aangezien wierde: 't welk op dat het blijke daar het behoord, hebben dit van

onze

onze hand onderteekend. In *Port Royal* aan het Eiland *Jamaica* den 3. Maart 1689.

Geteekend

J. v. Engelen.
Damasus Verbeek.

Littera W.

Copie van een verklaringe van John Hennekijn, *tegens* Jan George Golling.

IK ondergeschreven verklare voor de waarheid, ten verzoekke van Capitein *Thomas Danielsz.* hoe dat ik op den 11. December laatst aan boort van den voorn. Capitein ben geweest, dewelke mij verzocht heeft, aan land zijnde gekomen, mij zoude informeeren of 'er eenige swarigheid was wegens het Schip, en zoo zijnde, hem daar van kennisse te doen geven; aan land zijnde, heb ik in Compagnie van *Dirck Marienborg* naar alles vernomen, en bevindende dat den Gouverneur alhier aan de punt was gekomen, om over het binnen halen van het Schip van den voorn. Capitein te delibereeren, zoo zijn wij aanstonds gegaan opzoekken *Jan George Golling*, ende hem in 't laatste gevonden hebbende tusschen 7. à 8. uuren s'avonds, in 't gezelschap van die gene, die ik en mijn Vriend *Marienborg* oordeelden te zijn die den voorn. Capitein verraden hebben, zoo deden wij hem buiten roepen, en zeiden hem onze meeninge, waar op hij antwoorde, och Vrienden alles is wel, en 't zal wel gaan: waar op wij ons voorstel ernstelijk herhalende, zoo antwoorde hij als misnoegd zijnde, alles is wel, gaat maar na huis en gerust leggen slapen. 't Welk op dat het blijke daar het behoord, hebbe dit met mijn eigen hand onderteekend. In *Port Royal* aan het Eiland *Jamaica* den 4. Maart 1689.

Geteekend

John Hennekijn.

Verklaren wij ondergeschreven dat *John Hennekijn*, wiens naam hier boven staat, de verklaringe boven gemeld met zijn eigen hand heeft onderteekend; *dato ut supra.*

Abraham van Braam.
Damasus Verbeek.
Barent de Widt.

Littera

Littera X.

Copie van een verklaringe genomen over het weder presenteeren van het Schip St. Jago de la Victoria, *door de Regeeringe van* Jamaica, *volgens haren inventaris.*

VErklaren wij ondergeschreven, dat op den 24. van deze loopende maand February, zijnde in het gezelschap van den Capitein *Thomas Danielsz.* ten huize van Mr. *Leedam*, hier in *Port Royal* tegens den avond aldaar ook gekomen zijn Mrs. *J. Christoffer Kast*, en *Jean George Golling*, welke met dito Capitein en zijn Swager *Kupius* eenigen tijd alleen gesproken hebbende, zijn wij eindelijk als van eene Compagnie mede inde kamer bij haar gegaan, en verstonden doen van den Capitein voorn. als uit de eige mond van dito Mr. *Kast*, dat zijn aanbrengen was, dat den Chief-Justice inde Spaansche Stad genaamd *St. Jago de la Vega*, hem hadde laten roepen, en belast den zelven Capitein voor te stellen, of hij wel genegen zoude zijn, zijn Schip *St. Jago de la Victoria* weder aan te nemen, welverstaande mits dat aan hem zoude werden gerestitueert alle het aangeslagen gelt, en het Schip, volgens den inventaris door haar gemaakt, en dat den Capitein des anderen daags s'morgens ten 8. uuren inde Spaansche Stad voorn. zijn resolutie zoude moeten bekend maken; waar op dito Capitein des anderen daags, zijnde den 25. dito, even voor den dage na de Spaansche Stad is gegaan, en wij met hem, en quamen noch voor 8. uuren bij de Chief-Justice, welke na eenigen tijd stilswijgens aan den Capitein vroeg wat hij had te zeggen? Waar op hij antwoorde, dat Mr. *Kast* bij hem hadde geweest, ende gezegt dat mijn Heer de Chief-Justice iets te spreken hadde wegens het Schip *St. Jago*, en hij om dat te hooren was gekomen: waar op dito Chief-Justice vroeg, of Mr. *Kast* inde Stad was? en geantwoord zijnde dat hij stond te komen, zeide hij, dat als hij quam, den Capitein hem bij hem wilde zenden, en dat hij ondertusschen met den Gouverneur zoude spreken. Waar mede afscheid wierde genomen. Gemelde Mr. *Kast* quam op den middag, en liet den Capitein hem bekend maken wat'er gepasseert was, waar op hij bij gemelde Chief-Justice is gegaan, en weder komende voor antwoord bragt, dat hij hadde gezegt het te laat was: en op dat dit blijke daar 't behoord, ten verzoekke van gemelde Capitein *Thomas Danielsz.* hebben wij deze met on-

ze

ze naam onderschreven. In *Port Royal* aan het Eiland *Jamaica* dezen 26. February $168\frac{3}{4}$.

W. Kupius.	*J. v. Engelen.*
Abraham Ysembaart.	*John Oort.*
	Philip Philips.

Verklare ik ondergeschreven, dat ik op gisteren, zijnde den 25. February $168\frac{3}{4}$. inde Spaansche Stad zijnde, aldaar in den morgenstond hebbe ontmoet den Capitein *Thomas Danielsz.* en in zijn Compagnie die gene, zoo hier boven hare namen hebben geteekend, en verstaan hebbende de oorzake harer komste, namentlijk die hier boven uitgedrukt staat, zoo ben ik gegaan, in Compagnie voorsz. bij de Chief-Justice, als Tolk van dito Capitein, nevens Mr. *Philips*, alwaar geen andere redenen als de bovengemelde zijn voorgevallen: en dewijle zulks de waarheid is, hebbe dit ten verzoekke van dito Capitein met mijn eigen hand onderteekend, *dato ut supra.*

A. Atkins.

Verklaren wij ondergeschreven, en getuigen voor de waarheid, dat de persoonen, diens namen hier boven staan, de verklaringe aldaar breeder gemeld met haar eigen hand hebben onderteekend, en verklaard den inhoud met hare intentien overeentekomen, dato als voren.

Abraham van Braam.
Damasus Verbeek.
B. de Widt.

EINDE.

